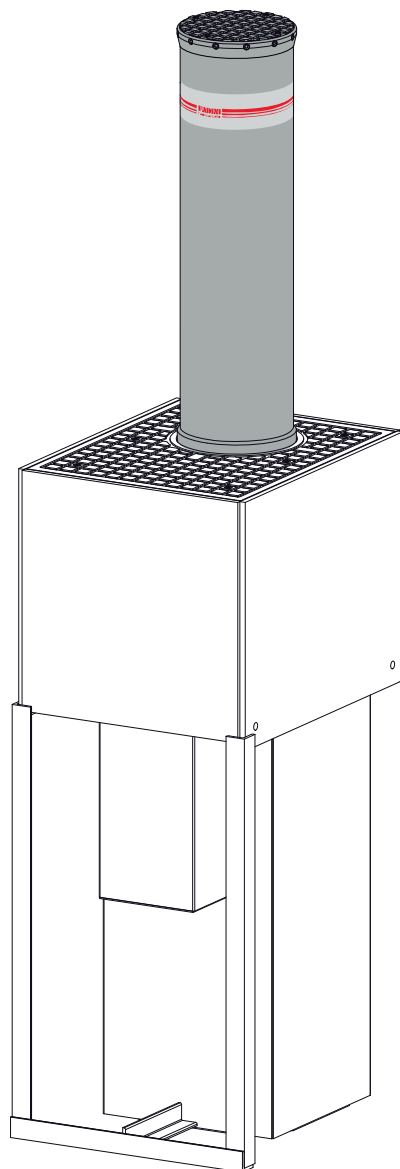




TALOS M50



Borne escamotable de sécurité certifiée et testée dans le respect des normes:

- ASTM F2656-15 C750 (ex K12)
- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80
- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80



Made in Italy



AVERTISSEMENTS DE SECURITE AUX USAGERS

NOUS VOUS REMERCIONS

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit Fadini. Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser l'appareil. Ces instructions sont des informations utiles vous permettant de mieux exploiter cet appareil, et vous assurer une installation, une utilisation et un entretien sécurisés et adéquats. Veuillez bien garder ce manuel et toujours vous y référer pour une utilisation sécurisée et adéquate de l'appareil.

INTRODUCTION

Cet automatisme a été projeté pour une utilisation qui respecte ce qu'il y a indiqué dans ce livret, avec les accessoires de sécurité et de signalisation minimales demandés et avec les dispositifs Fadini. □ Toute autre application pas expressément indiquée dans ce livret pourrait provoquer des dysfonctionnements ou des dommages à choses et personnes. □ Meccanica Fadini n'est pas responsable d'éventuels dommages provoqués par une utilisation impropre et non spécifiquement indiquée dans ce livret. En outre, elle n'est pas responsable des dysfonctionnements causés de l'usage de matériels ou accessoires non recommandés par le fabricant. □ L'entreprise de construction se réserve le droit d'apporter des modifications aux propres produits sans préavis. □ Tout ce qui n'est pas prévue dans cette notice d'installation n'est pas permis.

INSTRUCTIONS A SUIVRE AVANT L'INSTALLATION

Contrôler avant toute intervention que l'entrée soit adapté à l'automatisation, ainsi que ces conditions et structure. □ Assurez-vous qu'il n'y a pas de risques d'impact, écrasement, cisaillement, convoyage, entraînement et enlèvement, tels qu'on pourrait affecter la sécurité des personnes. □ Installer l'automatisme loin de toutes sources de chaleur et éviter le contact avec substances inflammables. □ Garder tout dispositifs de contrôle automatisme (émetteurs, lecteurs de proximité, sélecteurs etc) hors de la portée des enfants. □ Transiter à travers la zone du mouvement du portail seulement lorsque l'automatisme est fermé. □ Afin de garantir un niveau de sécurité adéquat de l'installation il est nécessaire d'utiliser photocellules, listeaux sensibles, spires magnétiques, détecteurs de masse métalliques, en assurant la sécurité de tout l'aire de mouvement du portail. □ Identifier les points dangereux de l'installation en l'en indiquant avec bandes jaune-noir ou autres signaux appropriés. □ Couper l'alimentation avant toute intervention d'entretien ou nettoyage de l'installation. □ Dans le cas où on doit enlever l'opérateur du portail, ne pas arracher les fils électrique; mais les débrancher en desserrant les vis du bornier.

L'INSTALLATION

Toute l'installation doit être accomplie par personnel technique qualifié et autorisé, conformément à la directive Machines 2006/42/CE et, notamment, aux normes EN 12445 et EN 12453. □ Vérifier la présence en amont de l'installation d'un interrupteur différentiel magnétothermique de 0,03 A de courant 230 V - 50 Hz. □ Utiliser des objets appropriés pour effectuer les tests de fonctionnement des photocellules, détecteurs des masses métalliques, listeaux sensibles, etc.

□ Effectuer une analyse des risques, en utilisant instruments de détection de l'impact et écrasement du bord principale d'ouverture et fermeture, conformément aux normes EN 12445. □ Définir les solutions appropriées pour éliminer ou réduire tels risques. □ Dans le cas où le portail à automatiser aurait doué d'une entrée piétonne, il serait bon d'accomplir l'installation de façon que le moteur ne fonctionne pas lorsque l'entrée piéton est utilisé. □ Fournir des indications concernant la position de l'installation en appliquant sur le portail des plaquettes de signalisation marquée CE. □ L'installateur doit informer l'utilisateur sur le fonctionnement correct du système, en lui remettant le dossier technique signé, incluant: le schéma et les éléments composants l'installation, l'analyse des risques, la vérification des accessoires de sécurité, la vérification de la force d'impact et la déclaration des risques résiduels.

INDICATIONS POUR L'UTILISATEUR FINAL

L'utilisateur doit consulter et recevoir information relative au fonctionnement de l'installation et il devient lui-même responsable du bon usage du système. □ Il faut qu'il conclue un contrat d'entretien ordinaire et extraordinaire (sur appel) avec l'installateur/réparateur. □ Toute l'intervention d'entretien doit être accomplie par des techniciens qualifiés. □ Conserver toujours la notice d'installation.

AVERTISSEMENTS POUR LE FONCTIONNEMENT CORRECT DE L'INSTALLATION

Pour que l'installation fonctionne correctement de façon durable et conformément aux normes de sécurité en vigueur, il faut effectuer un entretien correct et le monitoring de toute l'installation au niveau de l'automation, des appareils électroniques installés et des câblages qui y sont branchés. □ Toute l'installation doit être effectuée par un technicien qualifié, qui doit remplir le Manuel d'Entretien indiqué dans le Livret des Normes (à demander ou télécharger sur le site www.fadini.net/supporto/downloads). □ L'automation: contrôle d'entretien tous les 6 mois au moins, tandis que le contrôle d'entretien des appareils électroniques et systèmes de sécurité doit être accompli une fois par mois au moins. □ Meccanica Fadini S.r.l. n'est pas responsable de l'éventuel non-respect des règles de bonne technique d'installation et/ou de l'entretien incorrect du système.

RAMASSAGE DES MATERIAUX

Les éléments d'emballage, tels que le carton, nylon, polystyrène, etc. peuvent être recyclés avec le collecte séparé (en vérifiant la réglementation en vigueur en la matière dans le pays où le dispositif est monté). Les composants électriques et électroniques, les batteries peuvent contenir des substances polluantes: enlever et confier tels composants aux sociétés chargées du traitement et de l'élimination des déchets, dans le respect de la directive 2012/19/UE. Ne pas jeter déchets nuisibles à l'environnement.



DECLARATION DE CONFORMITE CE:

Meccanica Fadini S.r.l. (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) déclare sous sa propre responsabilité que Talos M50 est conforme à la directive machines 2006/42/CE, en outre: elle est commercialisée pour être installée comme "installation automatisée", avec les accessoires et les composants originaux indiqués par l'Entreprise de Construction. Aux termes de la loi, l'automation est une "machine" et l'installateur doit donc appliquer toutes les normes de sécurité. L'installateur doit délivrer sa Déclaration de Conformité. L'Entreprise de Construction décline toute responsabilité sur l'utilisation impropre du produit. Le produit est conforme aux normes spécifiques suivantes: Analyse des Risques et intervention suivante pour les éliminer EN 12445 et EN 12453; Directive Basse Tension 2014/35/UE; Directive Compatibilité Electromagnétique 2014/30/UE. Afin de certifier le produit le Producteur déclare sous sa propre responsabilité la conformité à la NORME PRODUIT EN 13241-1.

Meccanica Fadini S.r.l.
Directeur général

GENERALITES

Borne de sécurité entièrement escamotable dans le sol munie de centrale hydraulique intégrée. Utilisation intensive. Certifiée et testée selon les normes:

- ASTM F2656-15 C750
- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/80
- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/80

La borne escamotable est réalisée pour arrêter véhicules du poids de 7.500 kg, allant à une vitesse de 80 km/h, et pour avoir la capacité d'absorber 1.872.000 Joules d'énergie du moins, comme prévu par les normes ASTM F2656-15, PAS 68:2013 et IWA 14-1:2013.

Elle est indiquée pour la protection de zones sensibles, comme: bases militaires, aéroports, ambassades, consulats, banques, prisons, etc. et pour toutes les zones où il est nécessaire un haut niveau de sécurité et de protection du périmètre.

La borne escamotable est composée d'une colonne (cylindre) haute 1.000 mm du sol, diamètre 275 mm, épaisseur 20 mm. La colonne de la borne escamotable (quand elle est levée) a une guide dans le coffrage de 50 cm (contrainte) et elle est soutenue par deux plaques de renfort, d'épaisseur 15 et 30 mm. La colonne est en acier S355K2H avec traitement de surface par cathodoporse et laquage à poudre polyester; elle est visible dans toutes les conditions environnementales, avec un adhésif catadioptrique homologué. La tête de la borne a un joint en caoutchouc pour protéger les piétons contre les chocs accidentels, etc., avec n. 12 LED de signalisations clignotantes qui se trouvent radialement.

Le coffrage perdu à ciment est complètement galvanisé à chaud, au contraire les composants structuraux internes sont galvanisés à froids.

Elle a deux fins de course magnétiques: un pour la borne levée et un pour la borne baissée .

Tous les raccordements électriques internes (centrale hydraulique, fin de course, leds et accessoires) sont déjà faits à l'usine dans une boîte de dérivation étanche avec un connecteur à libération rapide pour le câble d'alimentation.

Le degré de protection du connecteur à la boîte de dérivation est IP 66.

Disponible, à la demande, avec degré de protection IP 67 et anti-explosion.

L'unité hydraulique est composée de deux pompes hydrauliques actionnées chacune par un moteur électrique (230 Vac).

Degré de protection IP 67. Elles se trouvent dans la partie supérieure du coffrage perdu, au dehors de la colonne, et il est simple y accéder après l'enlèvement de la plaque rectangulaire de couverture.

Des Tubes à haute pression 300 bar raccordent la centrale hydraulique et le vérin hydraulique.

ELPRO S50 est une carte de contrôle alimentée à 230 Vac, externe dans une boîte plastique en polycarbonate.

Pour raccorder la borne escamotable à la carte, on doit utiliser un câble multipolaire type FG 70R 12x1,5 mm², jusqu'à une distance de 20 m au maximum; au-delà de 20 m il faut utiliser des câbles avec une section adapte à la bonne règle d'installation.

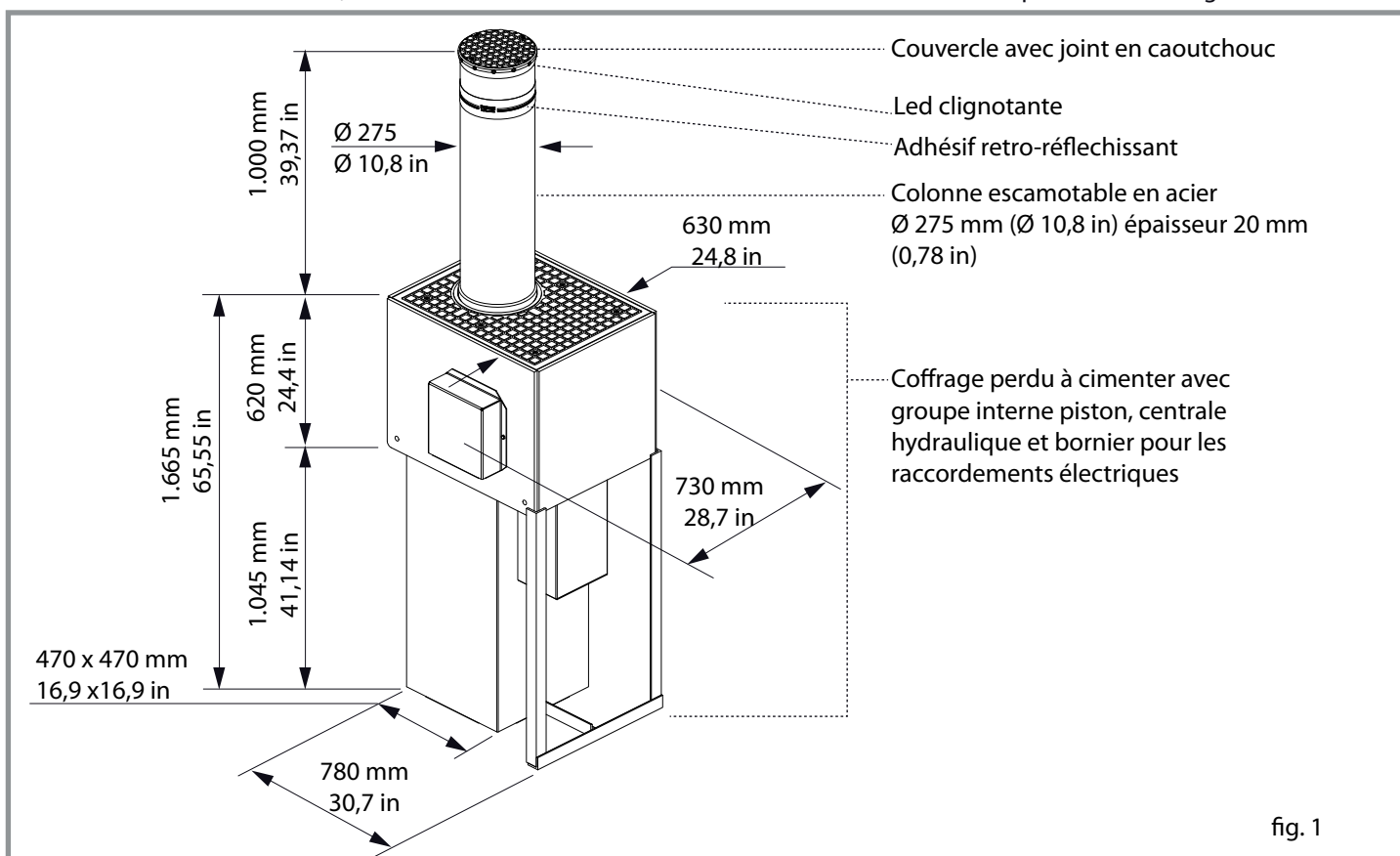
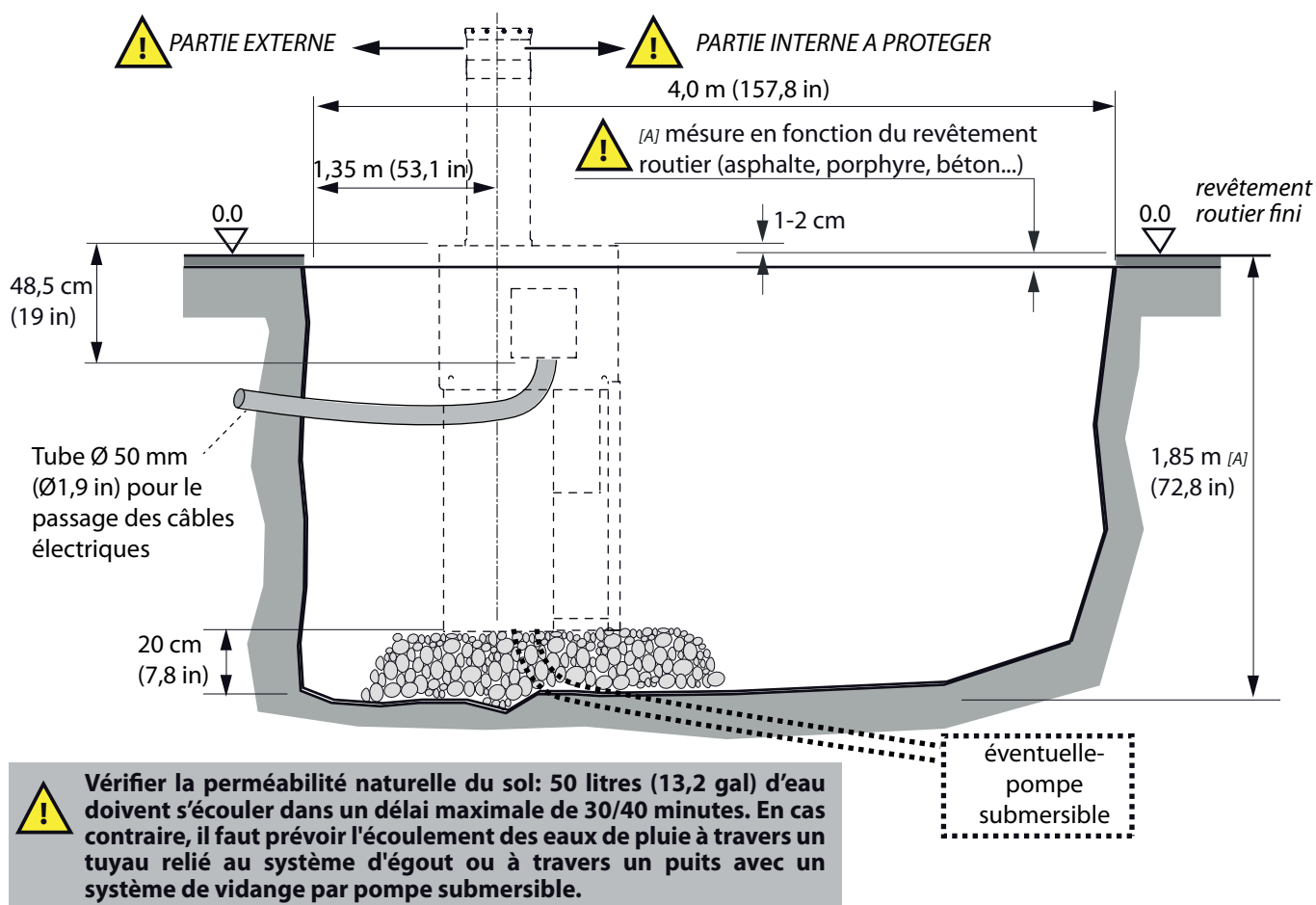


fig. 1

EXCAVATION POUR L'INSTALLATION DU COFFRAGE PERDU A CIMENTER

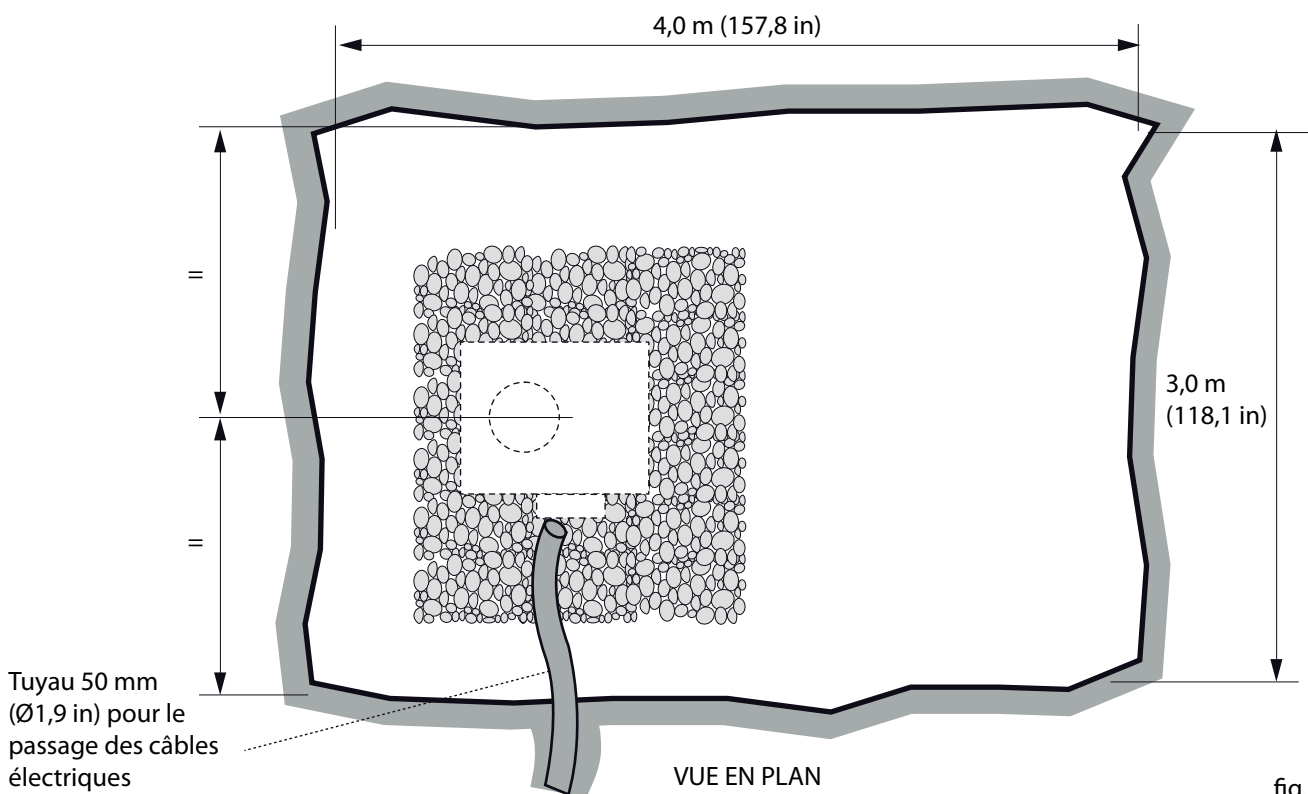
Faire une excavation dans le sol de 4x3 m environ (157,8x118,1 in), avec une profondeur de 1,8 m (70,8 in) environ à partir du revêtement routier fini [A], comme indiqué à la figure 2.
 Sur le fond mettre des cailloux pour le drainage des eaux. Si le drainage des eaux est difficile, il faut créer un puits qui recueille les eaux et une pompe submersible vide le fond de l'excavation. Prédistribuer un tube ondulé Ø 50 mm (Ø 1,9 in), pour le passage des câbles électriques nécessaires au fonctionnement de la borne escamotable.

Français



! Vérifier la perméabilité naturelle du sol: 50 litres (13,2 gal) d'eau doivent s'écouler dans un délai maximale de 30/40 minutes. En cas contraire, il faut prévoir l'écoulement des eaux de pluie à travers un tuyau relié au système d'égout ou à travers un puits avec un système de vidange par pompe submersible.

VUE EN SECTION



VUE EN PLAN

fig. 2

POSSIBLE ESSAI DE FONCTIONNEMENT (pas nécessaire pour l'installation).

Talos M50 est testée à l'usine avant la vente au client, en conditions normales de fonctionnement.

Cependant pour faire des manoeuvres de fonctionnement avant l'installation, il est possible d'accéder au bornier interne pour les raccordements électriques, en levant la couverture de la niche: dévisser les deux vis latérales du couvercle et enlever la boîte de dérivation avec son connecteur.

Ouvrez le connecteur et réalisez les raccordements électriques comme expliqué sur la Fig.16 à la page 12.



ATTENTION: Terminé le test, il faut positionner la boîte de dérivation à l'intérieur et fermer la niche.

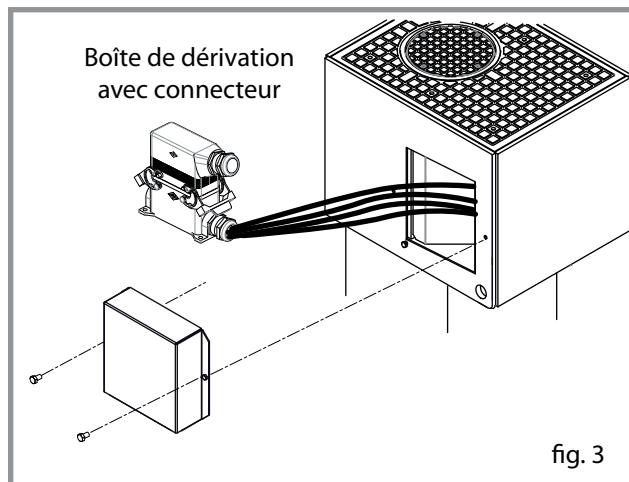
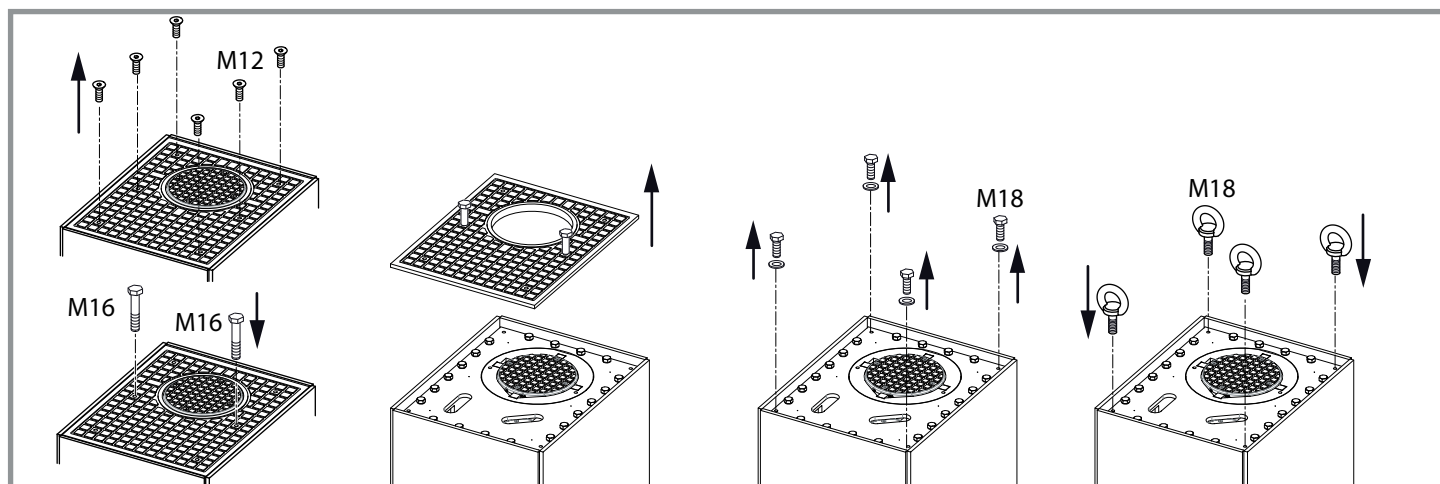


fig. 3

INTRODUCTION DE LA BORNE ESCAMOTABLE DANS SON LOGEMENT

Dévissez les six vis M12 qui fixent la plaque de fermeture, et enlever la plaque au moyen de les vis M16 en dotation.

Enlever les quatre vis M18 pour introduire les quatre oeillets d'accrochage pour le soulèvement de la borne escamotable.



Positionner la borne escamotable comme indiqué sur le dessin en la nivelant avec un niveau.

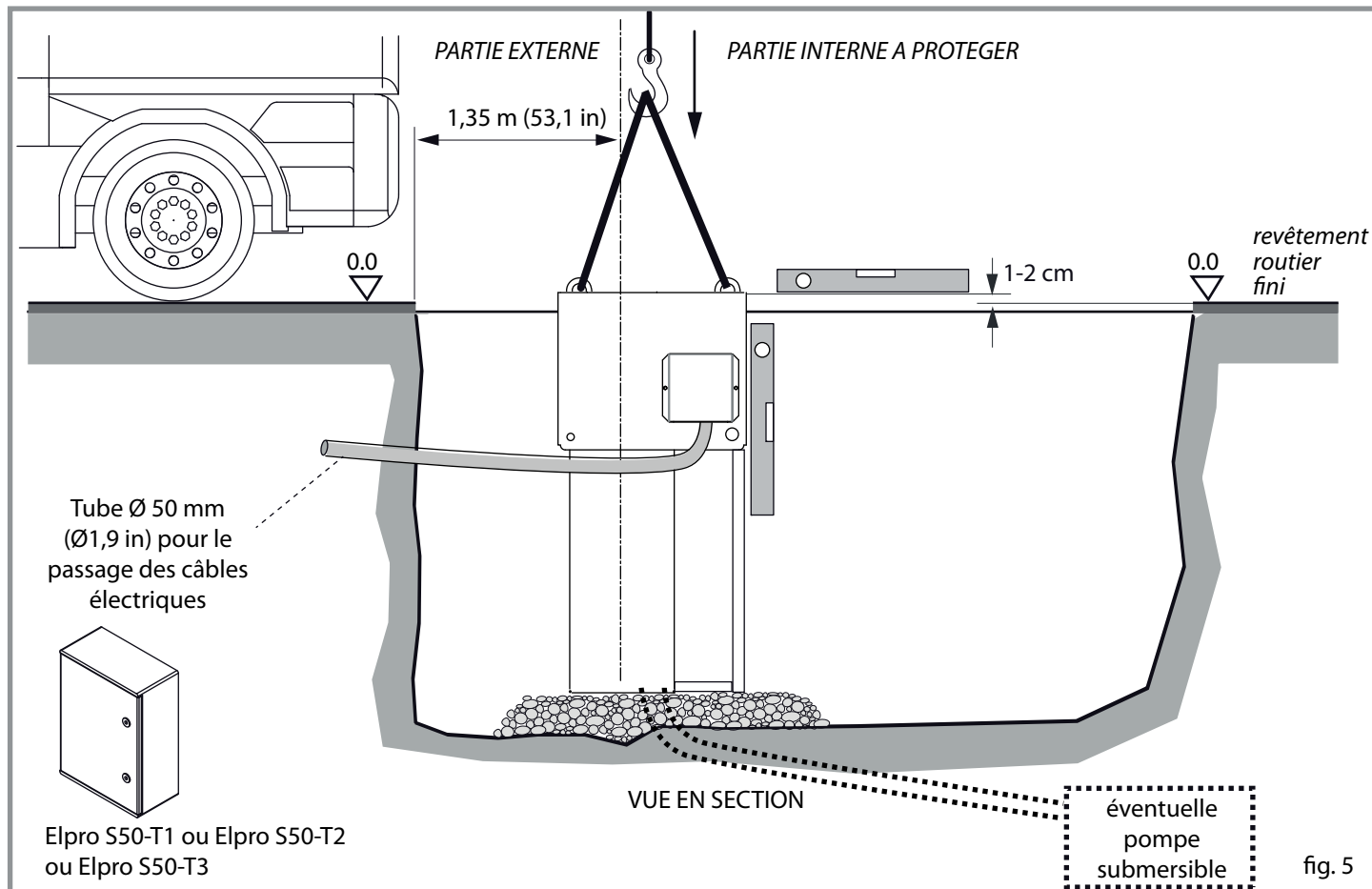


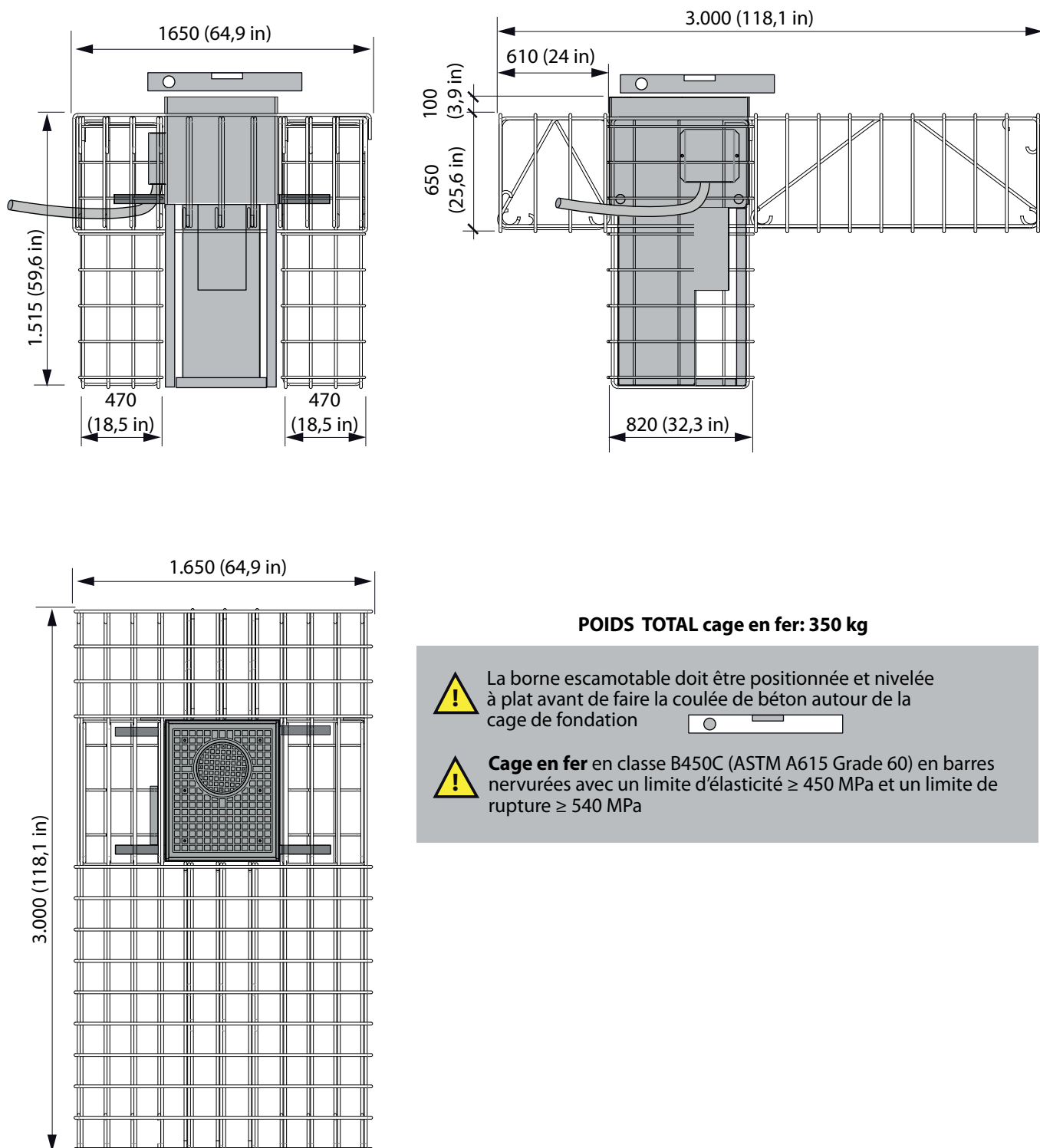
fig. 5

CONSTRUCTION DE LA CAGE DE CIMENTATION (pas fournie par le constructeur)

La cage de la fondation doit être réalisée sur le site.

Français

mesures en millimetres (tolérance autorisée ± 0,5 cm - (1,9 in))



POIDS TOTAL cage en fer: 350 kg



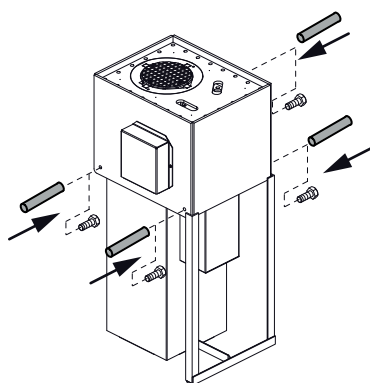
La borne escamotable doit être positionnée et nivelée à plat avant de faire la coulée de béton autour de la cage de fondation



Cage en fer en classe B450C (ASTM A615 Grade 60) en barres nervurées avec un limite d'élasticité ≥ 450 MPa et un limite de rupture ≥ 540 MPa

fig. 6

! - Fixer les barres anti-renversement avec des vis, dans les trous dédiés du coffrage perdu.



300 (11,8 in) M18x35 TE
 n°4 pz
 Ø 50 mm (1,18 in)
 n°4 pz.
 (en dotation)

fig. 7

! L'union des cages et de toute l'armature en fer peut être réalisée avec le fil de fer ou par soudage.

n°2 Cages latérales

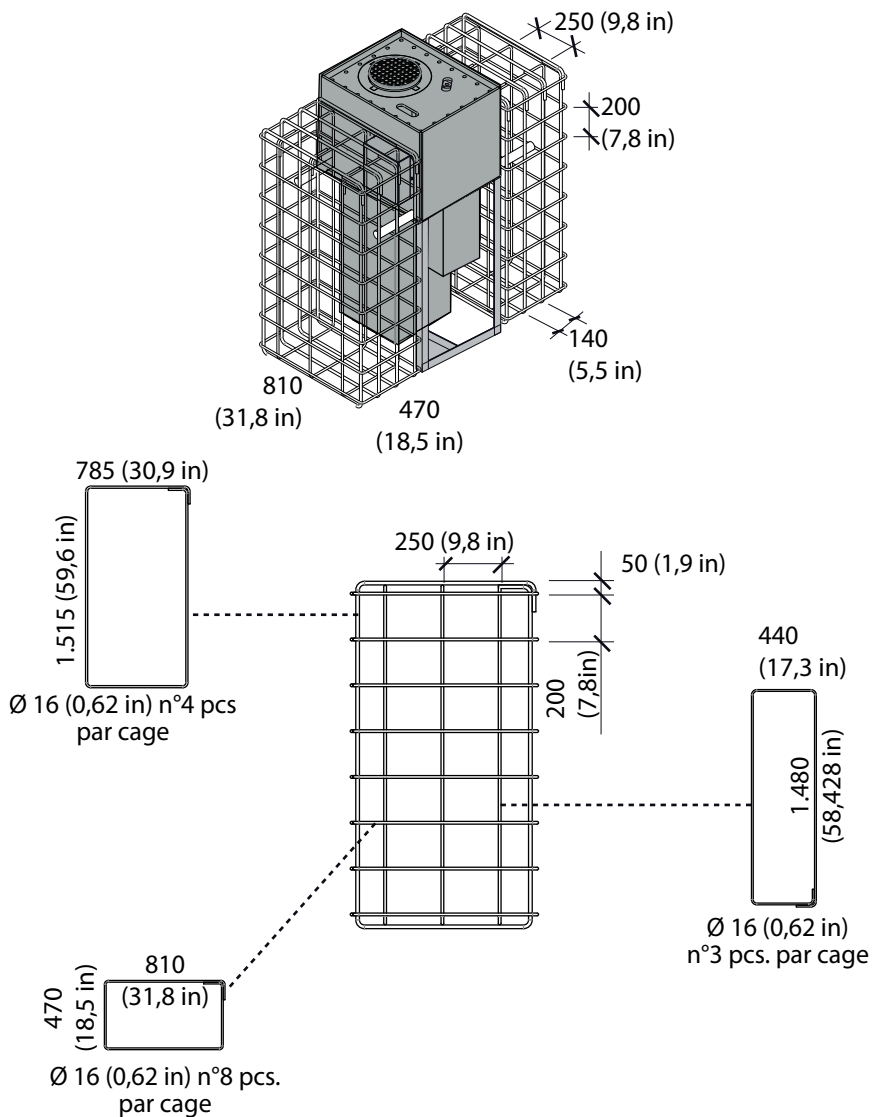


fig. 8



L'union des cages et de toute l'armature en fer peut être réalisée avec le fil de fer ou par soudage.

n°8 Anneaux longitudinaux

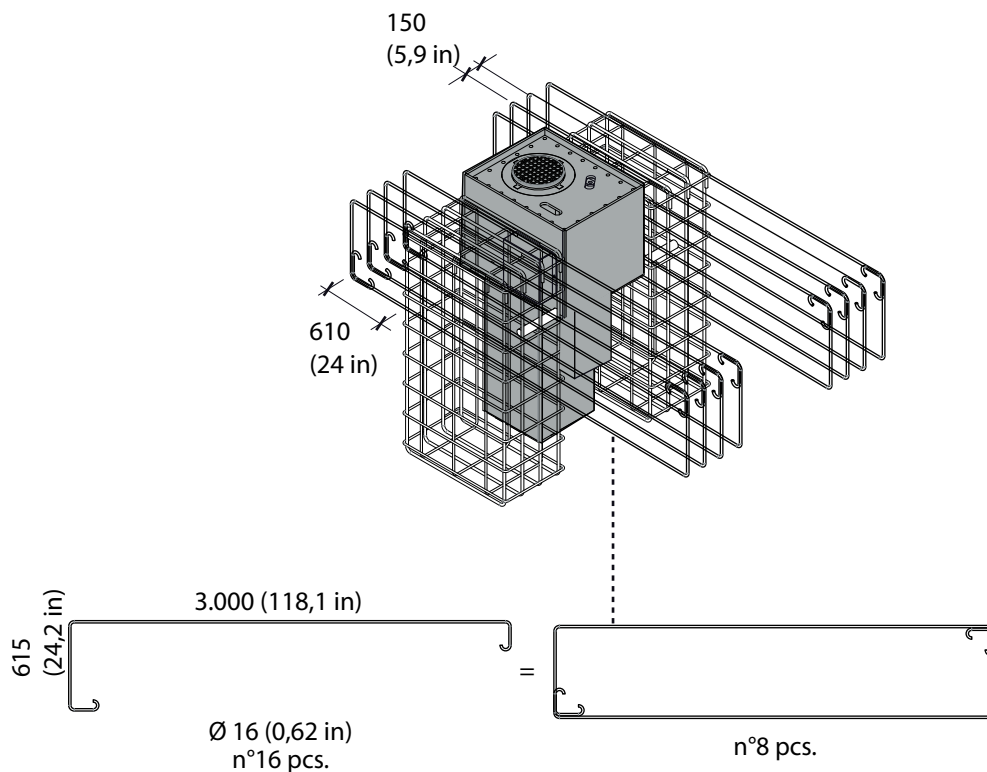


fig. 9



L'union des cages et de toute l'armature en fer peut être réalisée avec le fil de fer ou par soudage.

n°14 Anneaux transversaux

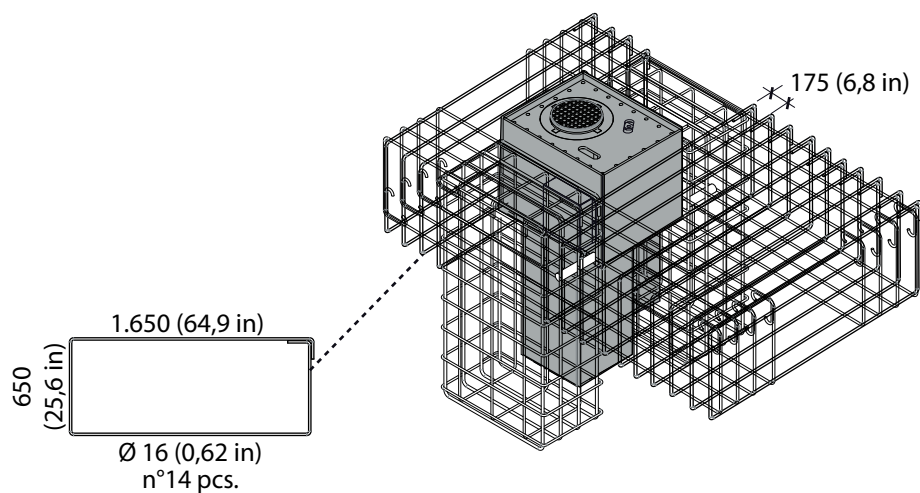


fig. 10