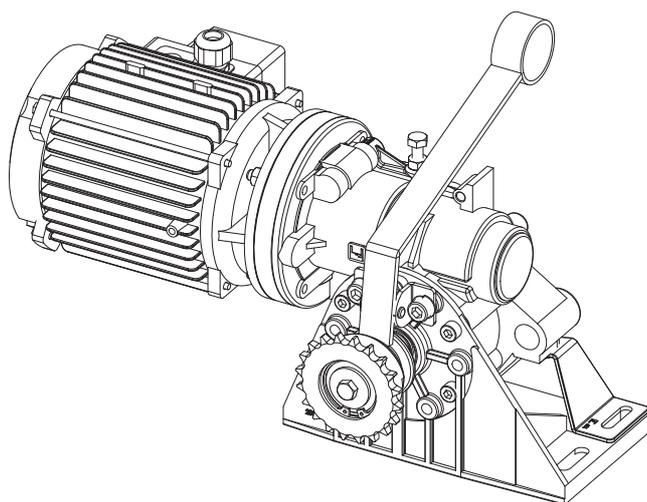
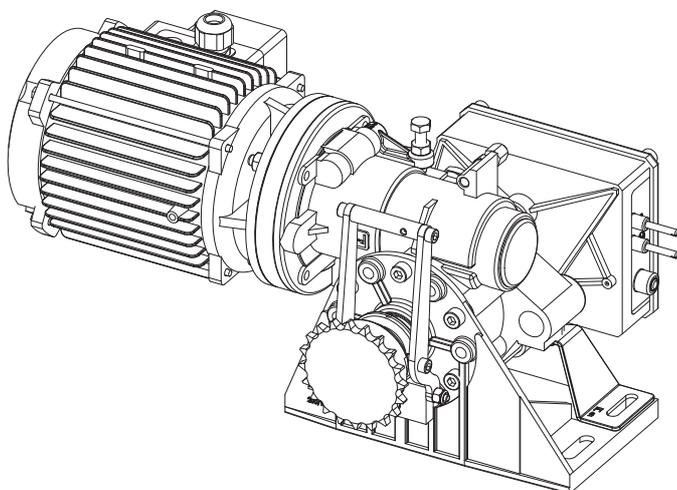


MEC 200 LB

**Automatisme électromécanique coulissant avec chaîne
pour portes sectionnelles, pliantes et portes industrielles**



EN 13241
EN 12453
EN 12445

Made in Italy



AVERTISSEMENTS DE SECURITE AUX USAGERS**NOUS VOUS REMERCIONS**

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit Fadini.

Veuillez lire attentivement ces instructions avant d'utiliser l'appareil. Ces instructions sont des informations utiles vous permettant de mieux exploiter cet appareil, et vous assurer une installation, une utilisation et un entretien sécurisés et adéquats. Veuillez bien garder ce manuel et toujours vous y référer pour une utilisation sécurisée et adéquate de l'appareil.

INTRODUCTION

Cet automatisme a été conçu pour une utilisation qui respecte ce qu'il y a indiqué dans ce livret, avec les accessoires de sécurité et de signalisation minimaux demandés et avec les dispositifs Fadini. □ Toute autre application pas expressément indiquée dans ce livret pourrait provoquer des dysfonctionnements ou des dommages à choses et personnes. □ Meccanica Fadini n'est pas responsable d'éventuels dommages provoqués par une utilisation impropre et non spécifiquement indiquée dans ce livret. En outre, elle n'est pas responsable des dysfonctionnements causés par l'usage de matériels ou accessoires non recommandés par le fabricant. □ L'entreprise de construction se réserve le droit d'apporter des modifications aux propres produits sans préavis. □ Tout ce qui n'est pas prévue dans cette notice d'installation n'est pas permis.

INSTRUCTIONS A SUIVRE AVANT L'INSTALLATION

Contrôler avant toute intervention que l'entrée soit adaptée à l'automatisation, ainsi que ces conditions et la structure. □ Assurez-vous qu'il n'y ait pas des risques d'impact, écrasement, cisaillement, convoyage, entraînement et enlèvement, tels qu'on pourrait affecter la sécurité des personnes. □ Installer l'automatisme loin de tout sources de chaleur et éviter le contact avec substances inflammables. □ Garder tout dispositifs de contrôle automatisme (émetteurs, lecteurs de proximité, sélecteurs etc) hors de la portée des enfants. □ Transiter à travers la zone du mouvement du portail seulement lorsque l'automatisme est fermé. □ Afin de garantir un niveau de sécurité adéquat de l'installation il est nécessaire utiliser photocellules, listeaux sensibles, spires magnétiques, détecteurs de masse métalliques, en assurant la sécurité de tout l'aire de mouvement du portail. □ Identifier les points dangereux de l'installation en l'en indiquant avec bandes jaune-noir ou autres signaux appropriés. □ Couper l'alimentation avant toute intervention d'entretien ou nettoyage de l'installation. □ Dans le cas ou on doit enlever l'opérateur du portail, ne pas couper les fils électriques; mais débranchez-les en desserrant les vis du bornier.

L'INSTALLATION

Toute l'installation doit être accomplie par personnel technique qualifié et autorisé, conformément à la directive Machines 2006/42/CE et, notamment, aux normes EN 12445 et EN 12453. □ Vérifier la présence en amont de l'installation d'un interrupteur différentiel magnétothermique de 0,03 A de courant 230 V - 50 Hz. □ Utiliser des objets approprié pour effectuer les tests de fonctionnement des photocellules, détecteurs des masses métalliques, listeaux sensibles, etc. □ Effectuer une analyse des risques, en utilisant instruments de détection de l'impact et écrasement du bord principale d'ouverture et fermeture, conformément aux normes EN 12445.

□ Définir les solutions appropriées pour éliminer ou réduire tels risques. □ Dans le cas où le portail à automatiser aurait doué d'une entrée piétonne, il serait bon d'accomplir l'installation de façon que le moteur ne fonctionne pas lorsque l'entrée piéton est utilisé. □ Fournir des indications concernant la position de l'installation en appliquant sur le portail des plaquettes de signalisation marquée CE. □ L'installateur doit informer l'utilisateur sur le fonctionnement correct du système, en lui remettant le dossier technique signé, incluant: le schéma et les éléments composants l'installation, l'analyse des risques, la vérification des accessoires de sécurité, la vérification de la force d'impact et la déclaration des risques résiduels.

INDICATIONS POUR L'UTILISATEUR FINAL

L'utilisateur doit consulter et recevoir information relative au fonctionnement de l'installation et il devient lui-même responsable du bon usage du système. □ Il faut qu'il conclue un contrat d'entretien ordinaire et extraordinaire (sur appel) avec l'installateur/réparateur. □ Toute l'intervention d'entretien doivent être accompli par des techniciens qualifiés. □ Conserver toujours la notice d'installation.

AVERTISSEMENTS POUR LE FONCTIONNEMENT CORRECT DE L'INSTALLATION

Pour que l'installation fonctionne correctement de façon durable et conformément aux normes de sécurité en vigueur, vous devez faire effectuer un entretien correct et le monitoring de toute l'installation au niveau de l'automation, des appareils électroniques installés et des câblages qui y sont branchés. □ Toute l'installation doit être effectuée par un technicien qualifié, qui doit remplir le Manuel d'Entretien indiqué dans le Livret des Normes (à demander ou télécharger sur le site www.fadini.net/supporto/downloads). □ L'automation: contrôle d'entretien tous les 6 mois au moins, tandis que le contrôle d'entretien des appareils électroniques et systèmes de sécurité doit être accompli une fois par mois au moins. □ Meccanica Fadini S.r.l. n'est pas responsable de l'éventuel non-respect des règles de bonne technique d'installation et/ou de l'entretien incorrect du système.

RAMASSAGE DES MATERIAUX

Les éléments d'emballage, tels que le carton, nylon, polystyrène, etc. peuvent être recyclés avec le collecte séparé (en vérifiant la réglementation en vigueur dans le pays où le dispositif est monté). Les composants électriques et électroniques, les batteries peuvent contenir des substances polluantes: enlever et confier tels composants aux sociétés chargées du traitement et de l'élimination des déchets, dans le respect de la directive 2012/19/UE. Ne pas jeter déchets nuisibles à l'environnement.

**DECLARATION DE CONFORMITE CE:**

Meccanica Fadini S.r.l. (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) déclare sous sa propre responsabilité que **MEC 200 LB** est conforme à la directive machines 2006/42/CE, en outre: est commercialisée pour être installée comme "installation automatisée", avec les accessoires et les composants originaux indiqués par l'entreprise de construction. Aux termes de la loi, l'automatisation est une "machine" et l'installateur doit donc appliquer toutes les normes de sécurité. L'installateur doit délivrer sa déclaration de conformité. L'entreprise de construction décline toute responsabilité sur l'utilisation impropre du produit. Le produit est conforme aux normes spécifiques suivantes: analyse des risques et intervention suivante pour les éliminer EN 12445 et EN 12453; Directive basse tension 2014/35/UE; Directive compatibilité électromagnétique 2014/30/UE. Afin de certifier le produit le producteur déclare sous sa propre responsabilité la conformité à la NORME PRODUIT EN 13241-1.

Meccanica Fadini S.r.l.
Directeur général

CARACTERISTIQUES DU PRODUIT

MEC 200 LB est un automatisme utilisable dans toutes les installation qui ont des ouvertures coulissantes avec transmission par chaîne. Utilisable pour les portes, les portes pliantes (portes articulées les unes aux autres et assemblées à côté de leur ouverture), ou pour les portes coulissantes industrielles sur glissière.

Il est disponibles dans les suivantes versions:

- 0,37 kW (0,5 CV monophasé et triphasé) pour portes de surface de 25 m²;
- 0,73 kW (1,0 CV monophasé et triphasé) pour portes de surface de 50 m²;
- 1,1 kW (1,5 CV triphasé) pour portes de surface de 50 m².

C'est un automatisme fort et fiable, avec friction mécanique réglable manuellement, accouplement en bronze-acier de la couronne-vis supportée par des coussinets et le tout est en bain d'huile.

Chaque motorisation individuel peut avoir deux différentes typologies de déverrouillage manuel de l'automatisme (figure 1): un système de déverrouillage par levier ou un système par câble avec clé personnalisée. Pour toutes les deux versions, il est possible d'avoir des fins de course intégrés (pour une largeur maximale de la porte de 8 mètres) ou des fins de course pour usage externe.

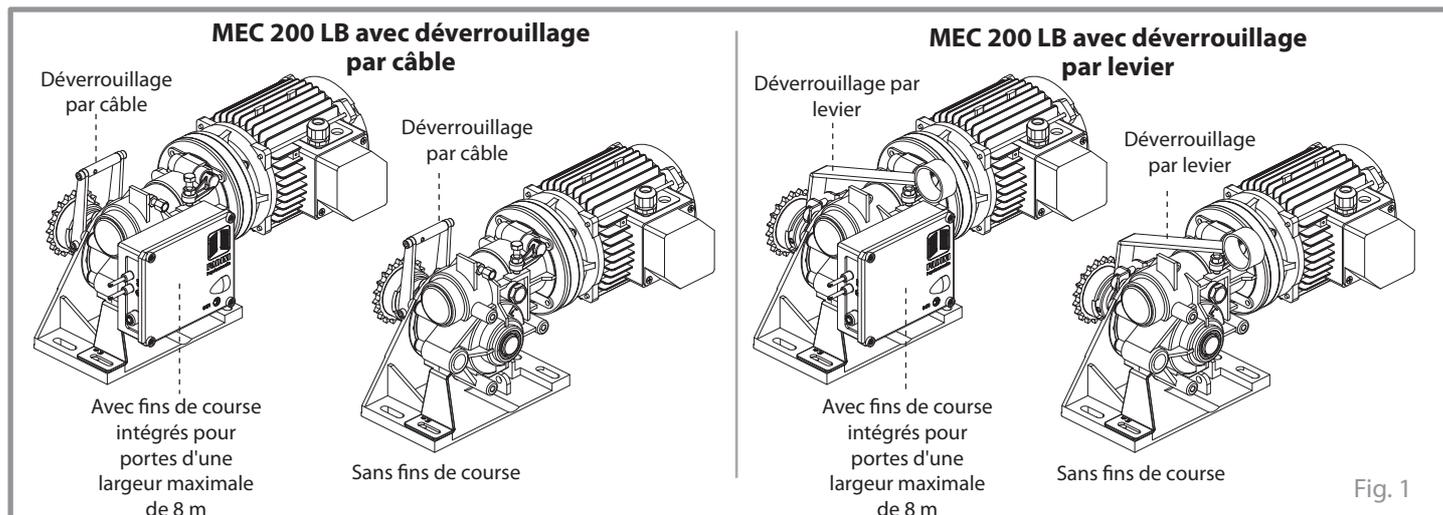
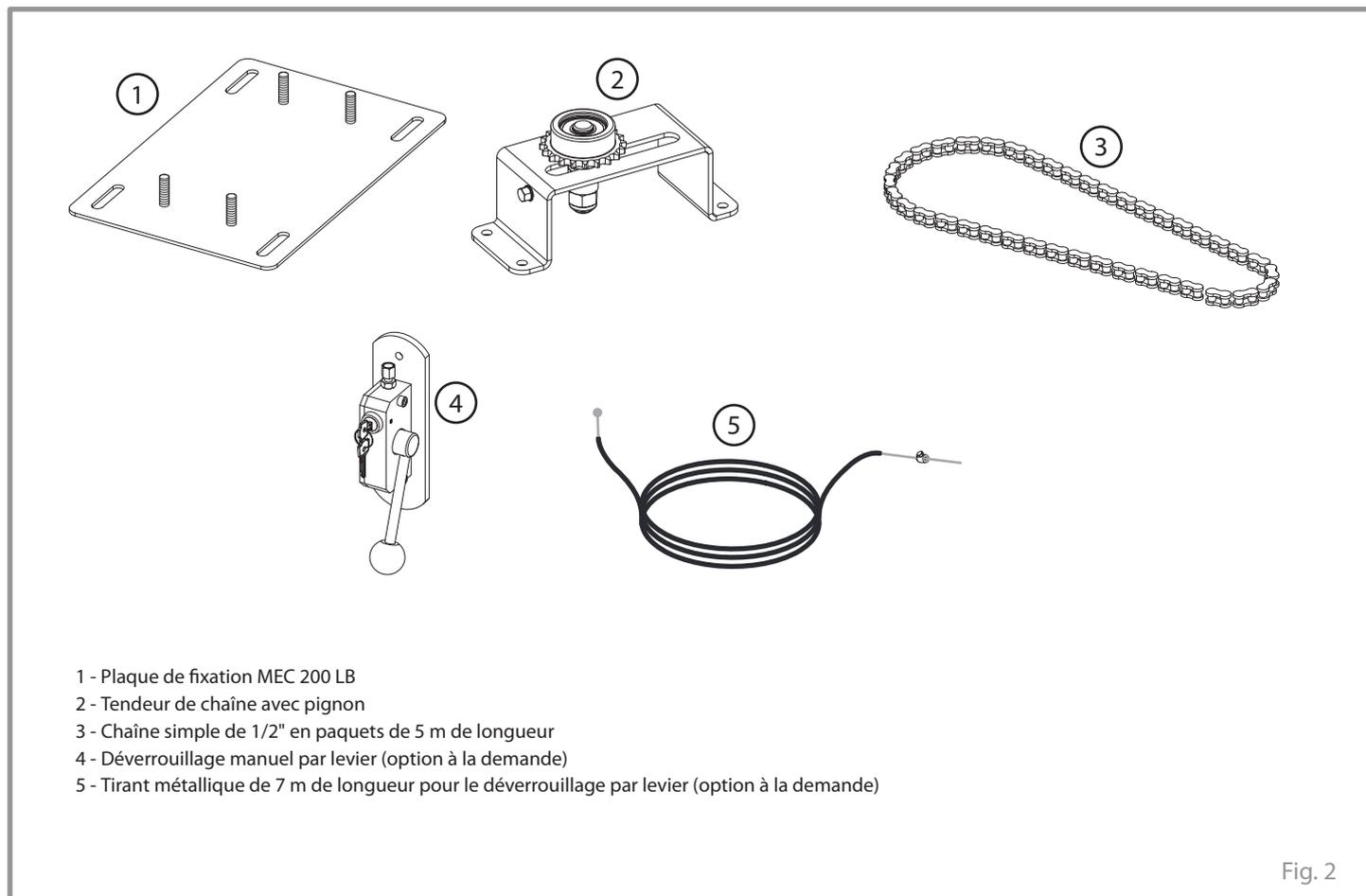


Fig. 1

COMPOSANTS



- 1 - Plaque de fixation MEC 200 LB
- 2 - Tendeur de chaîne avec pignon
- 3 - Chaîne simple de 1/2" en paquets de 5 m de longueur
- 4 - Déverrouillage manuel par levier (option à la demande)
- 5 - Tirant métallique de 7 m de longueur pour le déverrouillage par levier (option à la demande)

Fig. 2

PREPARATION DE L'INSTALLATION ELECTRIQUE ET DES ACCESSOIRES

Avant d'installer le MEC 200 LB, il est conseillé de préparer tous les accessoires de sécurité et de contrôle minimum.

Schéma indicatif : c'est responsabilité de l'installateur préparer la tuyauterie pour les raccordements d'une manière appropriée et correcte.

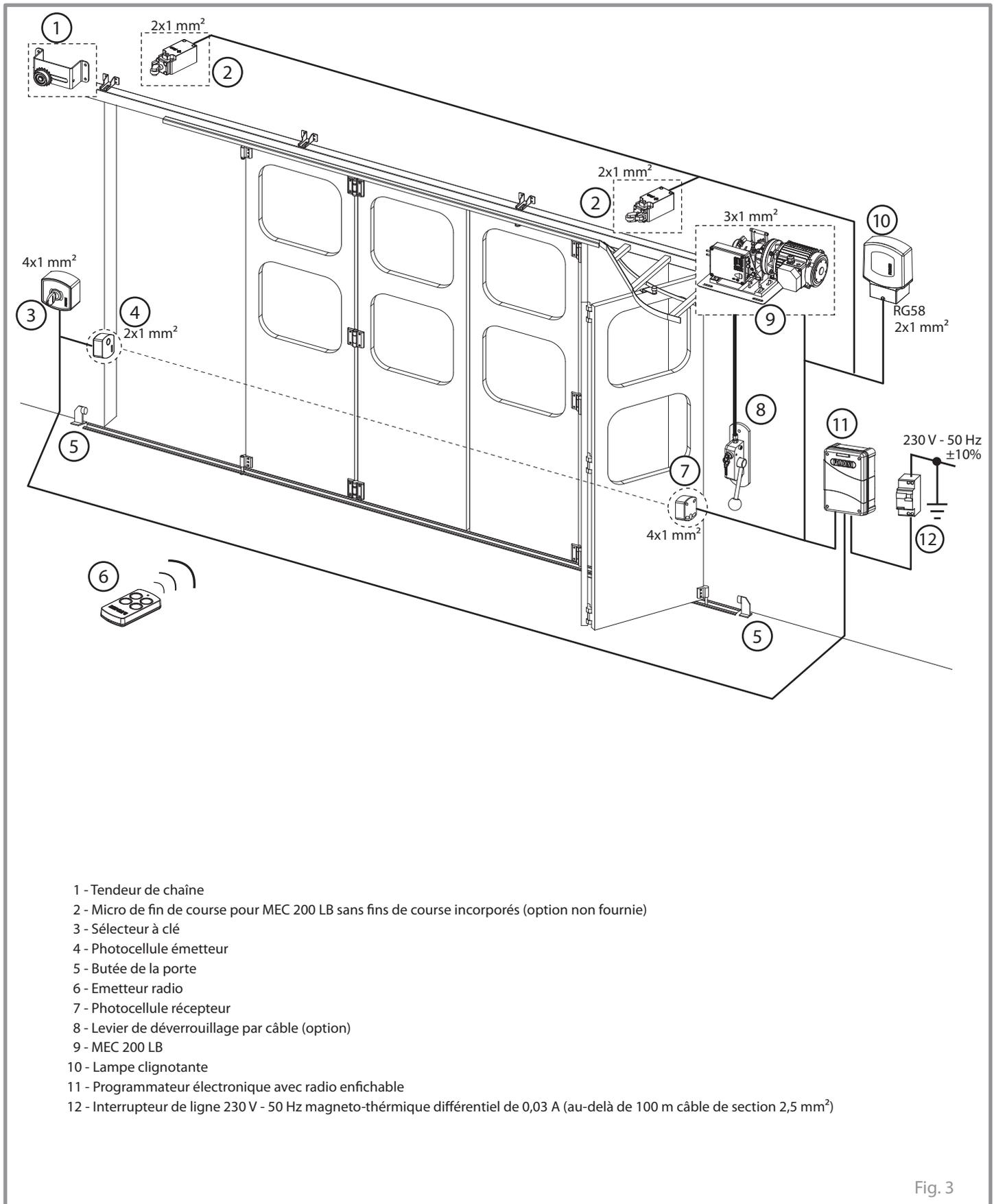


Fig. 3

INSTALLATION DU MEC 200 LB

Le motoréducteur MEC 200 LB doit être installé en introduisant la base de fixation sur le support du boîtier précédemment fixé. Avec la porte complètement ouverte, vous devez laisser 10-15 cm d'espace avant du pignon.

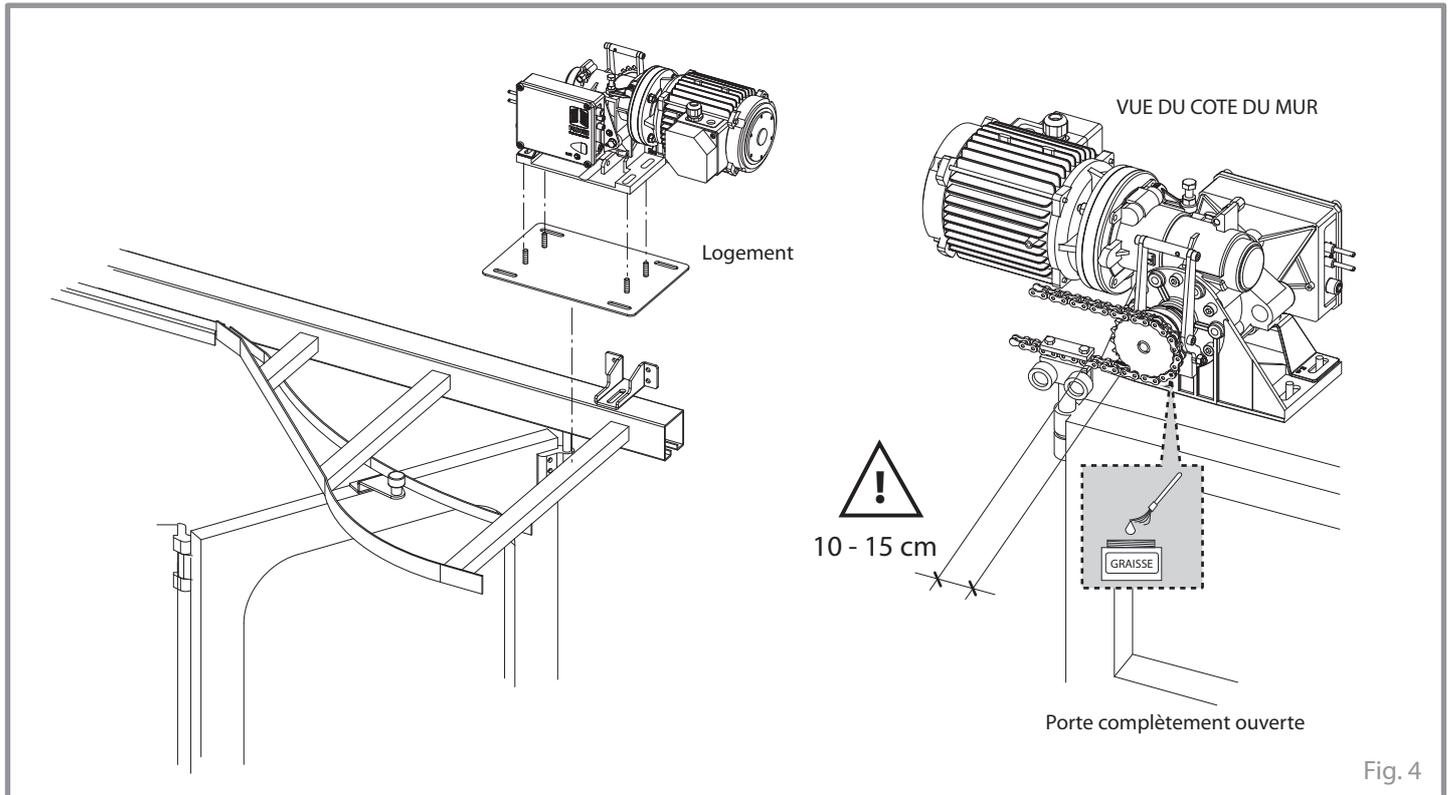


Fig. 4

TENDEUR DE CHAÎNE

Le tendeur de chaîne est fixé au mur ou sur le logement par des chevilles appropriés à la typologie de mur. Dans la position où cela est possible, effectuez l'installation et le réglage suivant avec la mise en tension de la chaîne (la tête hexagonale sur le côté opposé au MEC 200 LB).

- Desserrez l'écrou de blocage M18 du pignon.
- Réglez la position du pignon en vissant ou en dévissant la tête hexagonale E13 positionnée à côté.
- Après le réglage correct du pignon, en mettant en tension la chaîne, l'écrou de blocage M18 doit être serré.

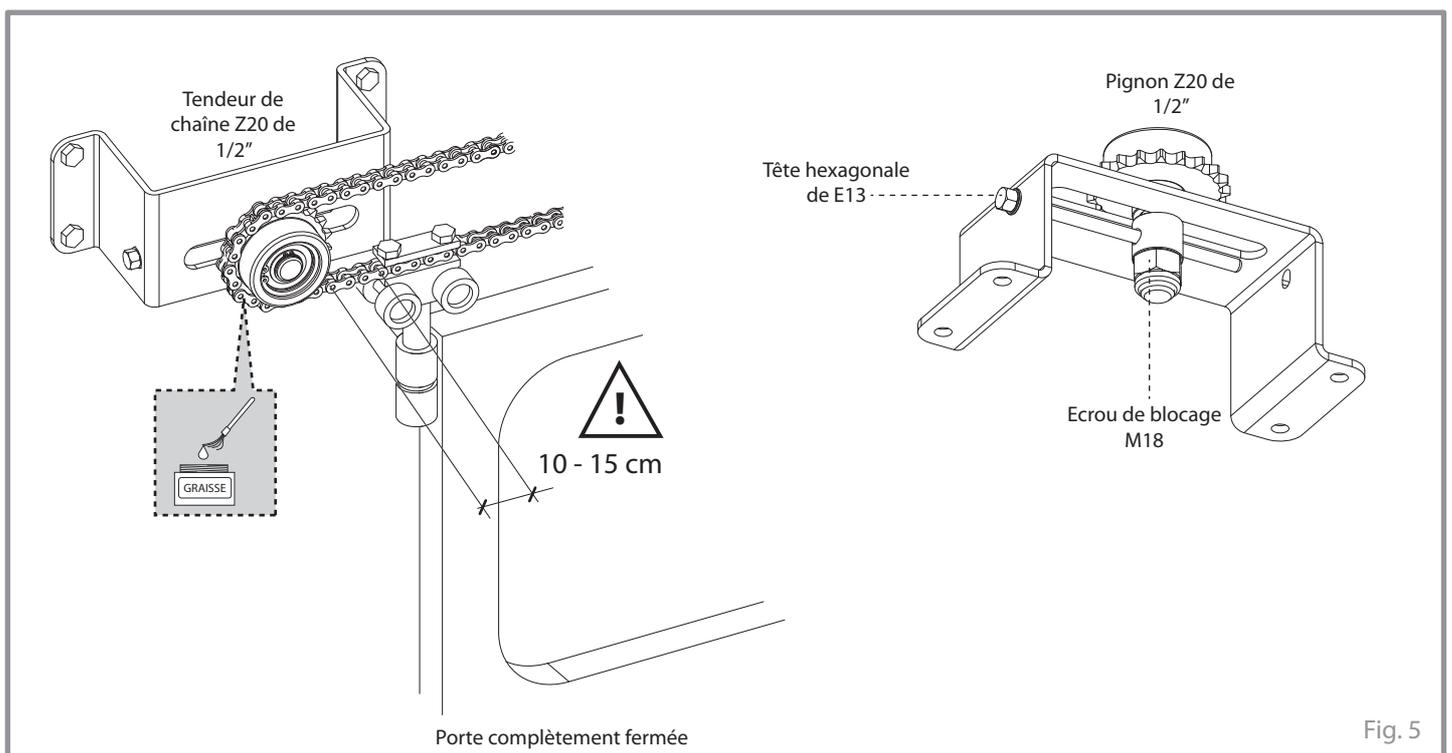


Fig. 5

DEVERROUILLAGE POUR L'OUVERTURE MANUELLE DE LA PORTE

Pour toutes les versions du MEC 200 LB, le déverrouillage est possible en déplaçant la bague à l'aide d'un levier qui libère le pignon. On peut utiliser un déverrouillage par tirant métallique qui peut être positionné sur le mur (option à la demande), ou on peut utiliser un levier avec un œillet qu'on peut déplacer d'une certaine distance par un crochet (ce dernier n'est pas fourni).

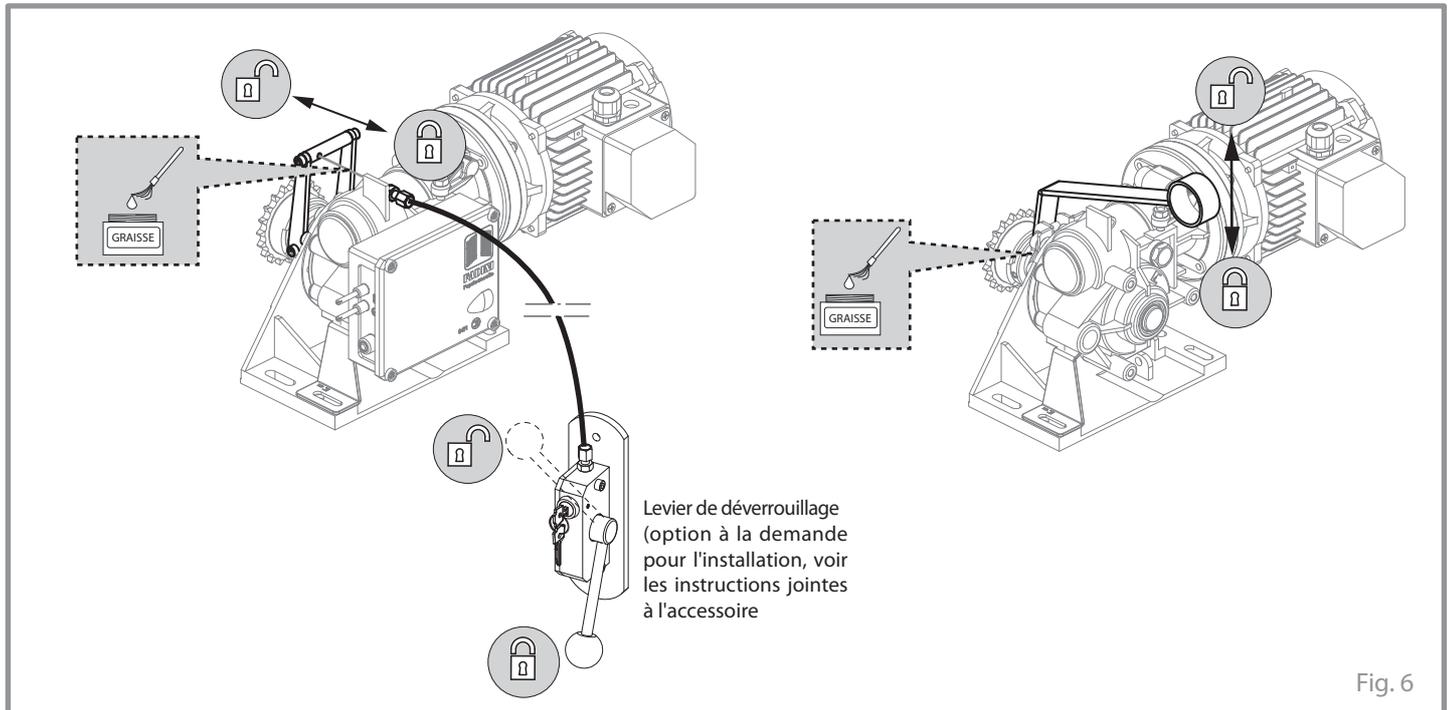


Fig. 6

REGLAGE DES FINS DE COURSE INCORPORES

Ce réglage concerne les versions MEC 200 LB avec les fins de course intégrés, pour portes d'une largeur maximale de 8 mètres. Lors d'une première opération, il est nécessaire de tendre la chaîne avec le tendeur de chaîne, afin de garantir le bon fonctionnement du système (la porte doit évidemment être accrochée à la chaîne).

Vérifiez également qu'il y a toujours les butées d'ouverture et de fermeture de la porte.

Dans la boîte des fins de course, les micros sont déjà câblés avec une pince; cette dernière doit être ensuite connectée aux respectives bornes sur les programmeurs, en fonction de dessins annexés.

Opérations à effectuer plus tard:

- en utilisant les régulateurs de position, déplacez les deux micros aux extrémités de la boîte;
- avec le MEC 200 LB déverrouillé (voir les opérations de déverrouillage manuel) positionnez manuellement la porte à la moitié de sa course;
- avec le MEC 200 LB déverrouillé (voir les opérations de déverrouillage manuel) positionnez la came à la moitié de sa course;
- déplacez la porte manuellement en la fermant sur ou près de la butée;
- en utilisant un tournevis, sur le régulateur, positionnez le micro de fermeture jusqu'à ce qu'il touche la came;
- effectuez la même opération avec la porte en butée d'ouverture ou près d'elle;
- bloquez le MEC 200 LB après l'avoir repositionné à la moitié de sa course (voir les opérations de déverrouillage manuel).



IMPORTANT: après avoir effectué le déblocage manuel et le mouvement d'ouverture / fermeture de la porte, la position de la came de fin de course est décalée par rapport au positionnement réel de la porte. Il est donc important, après avoir déverrouillé la porte, que LE VERROUILLAGE SUIVANT DE LA MEME PORTE AVEC LE MEC 200 LB SOIT DANS LA MEME POSITION DU DEVERROUILLAGE INITIAL.

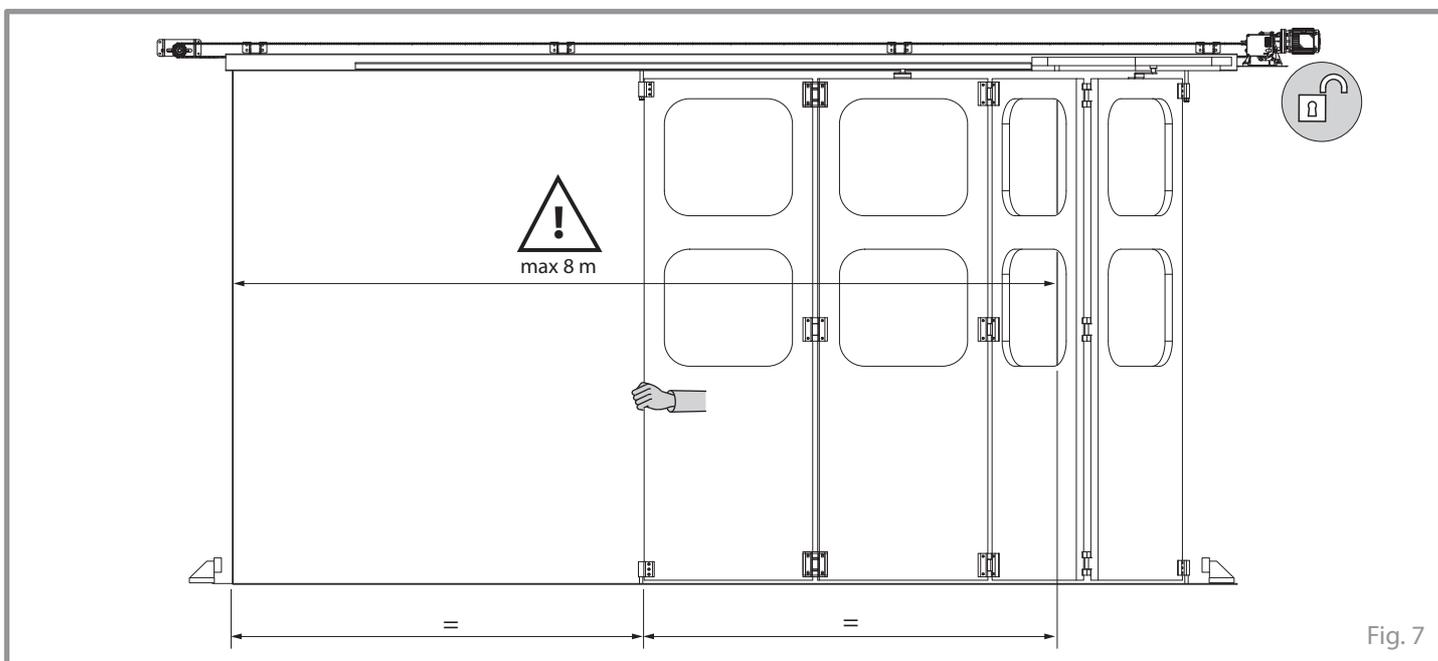


Fig. 7

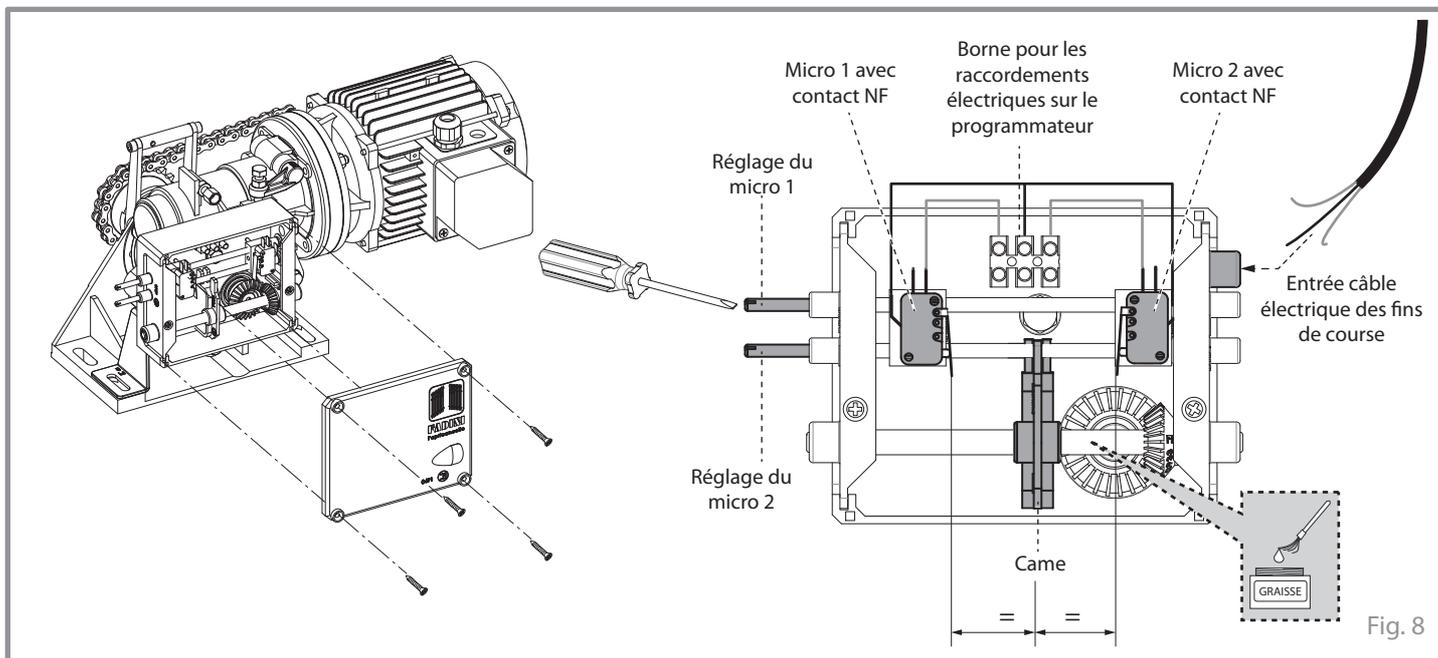


Fig. 8

FINS DE COURSE EXTERNES

MEC 200 LB avec les fins de course externes (recommandé pour les portes de plus de 8 mètres de largeur) ne nécessite d'aucun réglage: les micros externes des fins de course d'ouverture et de fermeture doivent être positionnés en correspondance de la position réelle d'ouverture et de fermeture de la porte, avec une came fixée sur la partie supérieure de la chaîne.



IMPORTANT: avec cette solution il n'est pas nécessaire de repositionner la porte au point où elle a été déverrouillée; l'intervention des fins de course externes respecte toujours la position d'ouverture et de fermeture.

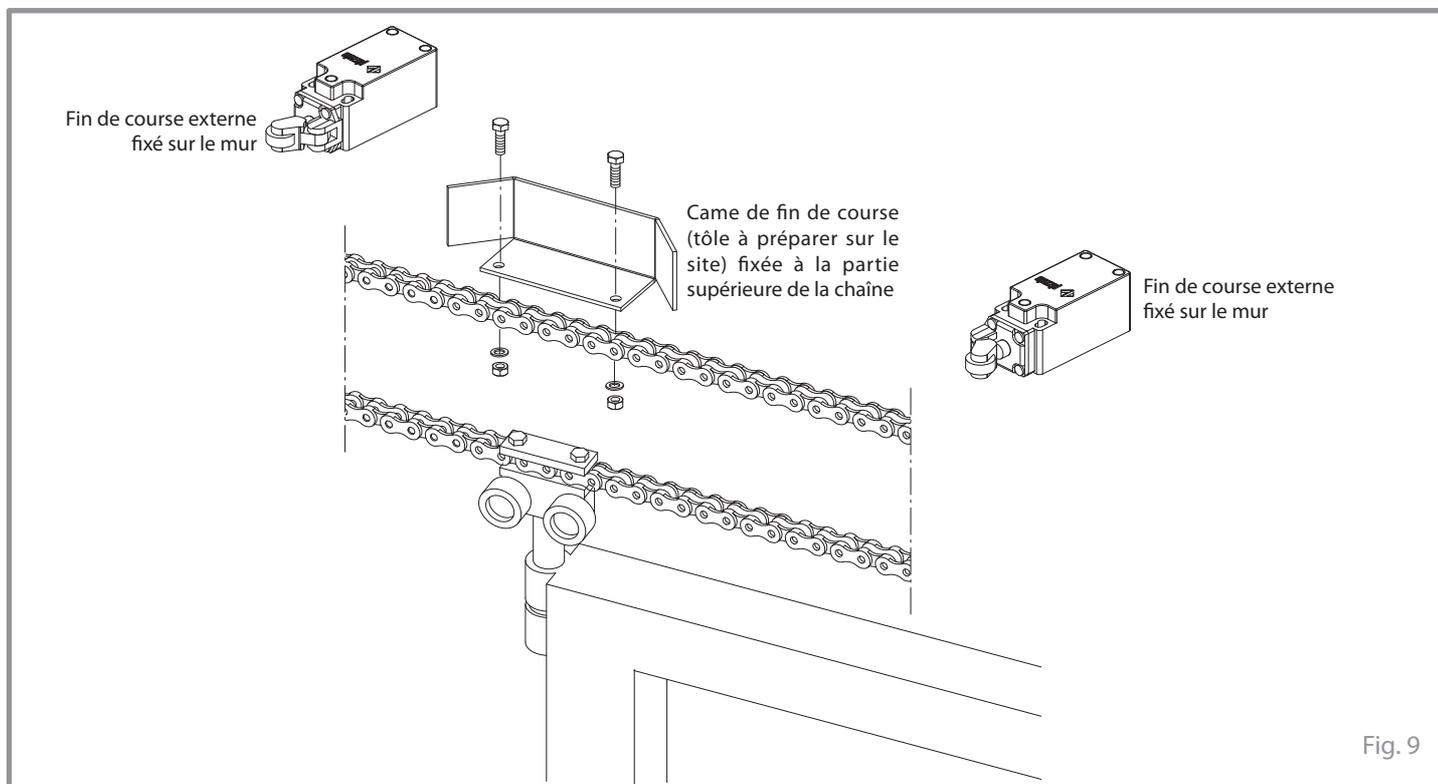


Fig. 9

REGLAGE DE LA FRICTION MECANIQUE

Dans toutes les versions du MEC 200 LB, la force d'entraînement est réglée par une friction mécanique.

Pour augmenter la force de traction, déverrouillez d'abord l'écrou M8 et, ensuite, resserrez la vis de réglage et l'écrou M8.

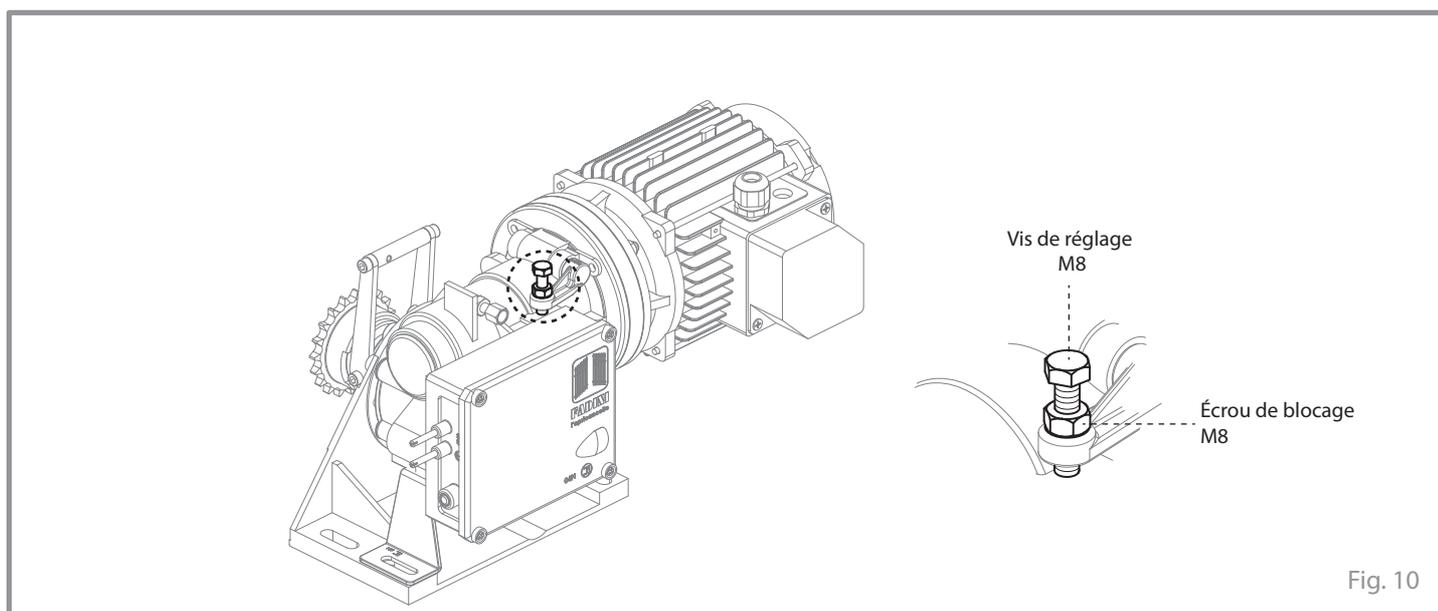


Fig. 10

APPLICATION MEC 200 LB SUR PORTES SECTIONNELLES

Français

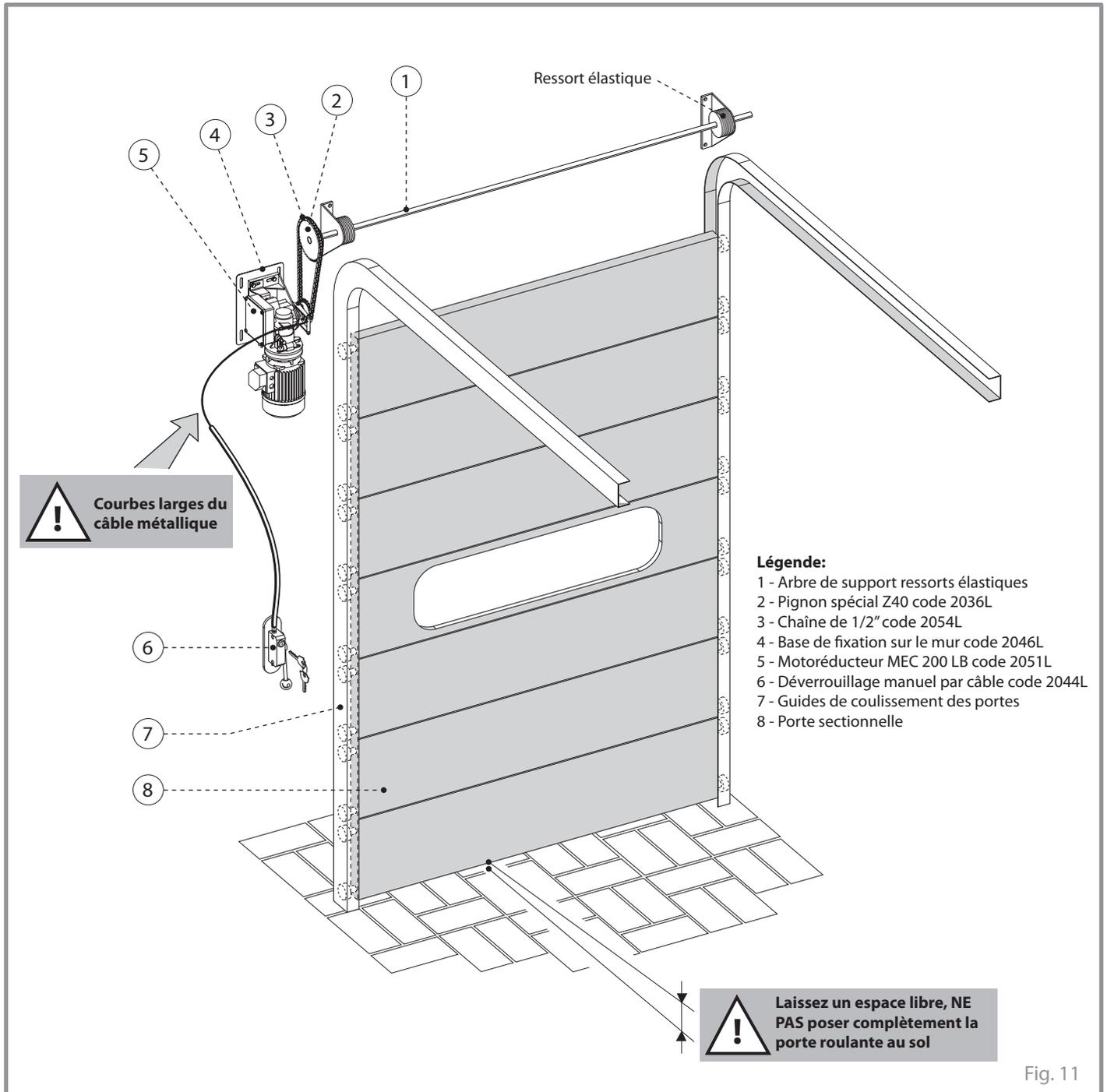


Fig. 11

INSTALLATION MEC 200 LB REVERSIBLE

Français

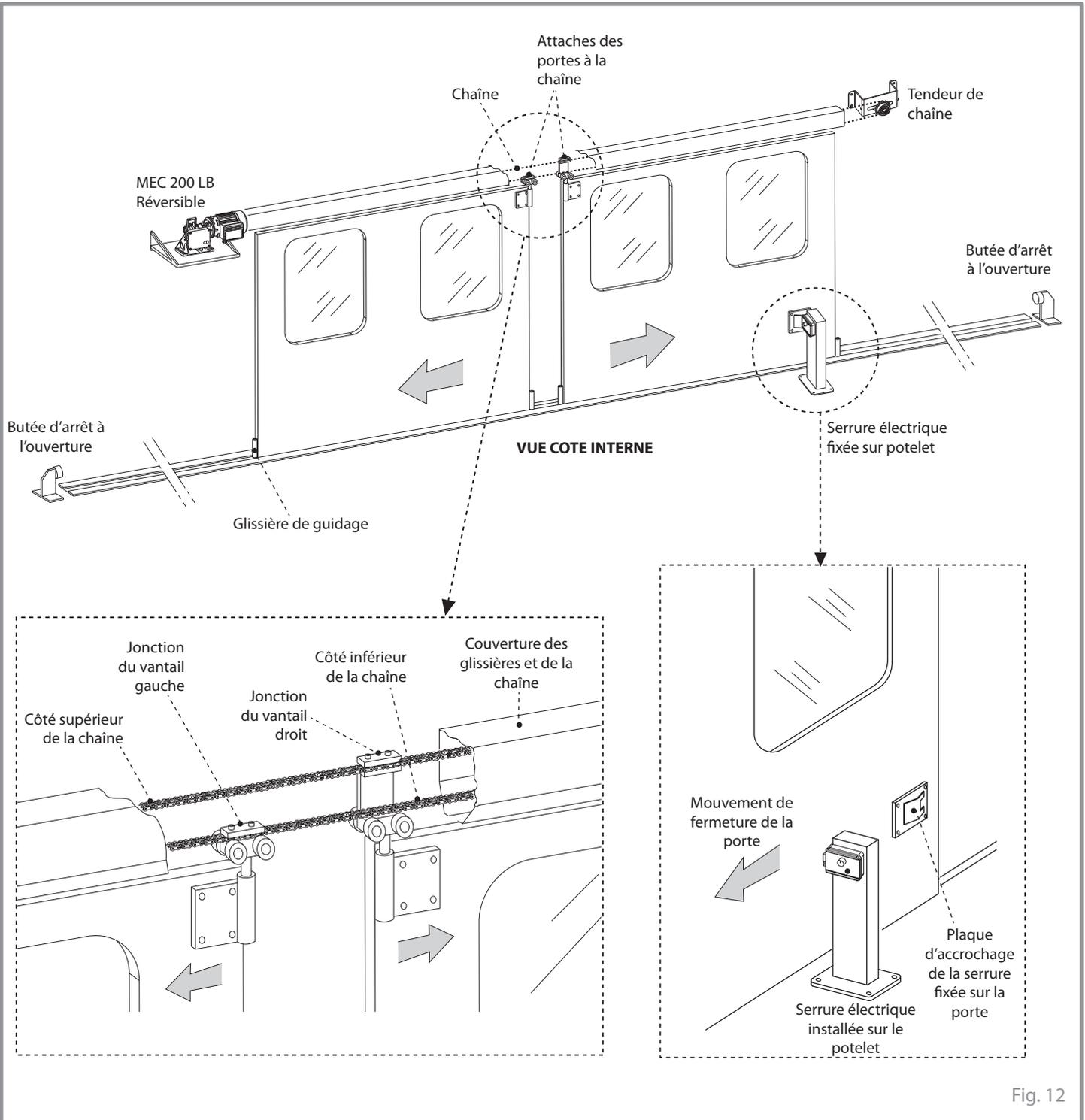


Fig. 12

CARNET D'ENTRETIEN
remettre à l'utilisateur final

Adresse installation:	Mainteneur:	Date:
-----------------------	-------------	-------

Typologie d'installation: Portail coulissant: <input type="checkbox"/> Porte articulée: <input checked="" type="checkbox"/> Portail battant: <input type="checkbox"/> Barrières routières: <input type="checkbox"/> Porte basculant: <input type="checkbox"/> Bornes escamotables <input type="checkbox"/> Porte accordéon latérale: <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Modèle actionneur: Dimensions vantail: Poids vantail:	Quantité modèles installés: Date de fabrication:
---	---	---

ATTENTION: Ce document contient le registre des installations, entretiens, réparations et améliorations ordinaires et extraordinaires, tout fait en utilisant les pièces originales FADINI.
Ce document, en tant que tel, doit être disponible pour inspections par organismes compétents, et une copie doit être remise à l'utilisateur final.

Le technicien installateur/mainteneur garantit la fonctionnalité et sûreté de l'installation seulement si les opérations d'entretien sont accomplies par personnel technique qualifié qu'il a habilités à cet effet et en accord avec l'utilisateur final.

N°	Date opération	Description opération	Mainteneur	Utilisateur final
1				
2				
3				
4				
5				
6				

Cachet et Signature
Installateur/Mainteneur

Signature pour l'acceptation
Utilisateur final

remettre à l'utilisateur final de l'installation

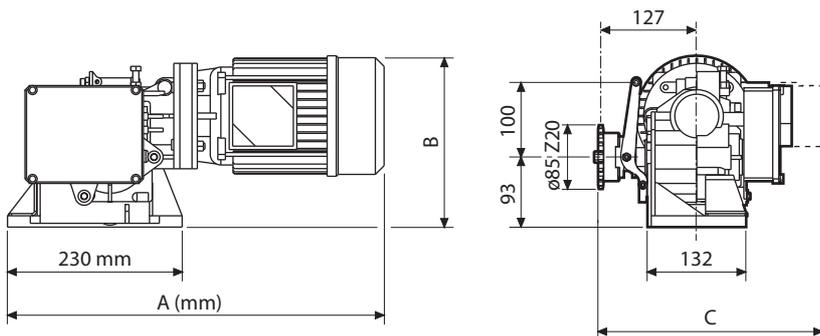


DONNEES TECHNIQUES

MOTEURS ELECTRIQUES	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Triphasé
Puissance fournie	0,37 kW (0,5 CV)	0,37 kW (0,5 CV)	0,73 kW (1,0 CV)	0,73 kW (1,0 CV)	1,1 kW (1,5 CV)
Tension d'alimentation	230 Vac	230/400 Vac	230 Vac	230/400 Vac	230/400 Vac
Fréquence			50 Hz		
Puissance absorbée	510 W	575 W	1.130 W	1.030 W	1.500 W
Courant absorbé	2,4 A	2,1/1,2 A	5,7 A	3,7/2,2 A	5,1/3 A
Vitesse de rotation moteur			1.380 tours/1'		
Condensateur	20 µF		30 µF		
Service intermittent			S3		
REDUCTEUR	Monophasé	Triphasé	Monophasé	Triphasé	Triphasé
Couple nominal	40 Nm	40 Nm	80 Nm	80 Nm	110 Nm
Rapport du réducteur			1/32		
Vitesse de coulissement			9,6 m/1' - Z20 1/2"		
Température de service			-20 °C +80 °C		
Type d'huile			Oil Fadini - art. 706L		
Surface porte	25 m ²	25 m ²	50 m ²	50 m ²	50 m ²
Poids Mec 200 LB	19 kg	18 kg	23 kg	21 kg	25 kg
Degré de protection complet			IP 55		
Fin de course			mécanique		

PERFORMANCES

Fréquence d'utilisation	très intensive
Cycle de service	25 s ouverture - 15 s pause - 25 s fermeture - 15 s pause
Durée d'un cycle complet	80 s
Cycles complets ouverture - pause - fermeture - pause	N° 45/heure



MOTEURS ELECTRIQUES		A	B	C
0,5 CV (0,37 kW)	Monophasé	405	230	225
	Triphasé	390	220	225
1,0 CV (0,73 kW)	Monophasé	470	225	290
	Triphasé	460	225	255
1,5 CV (1,1 kW)	Triphasé	460	225	255

