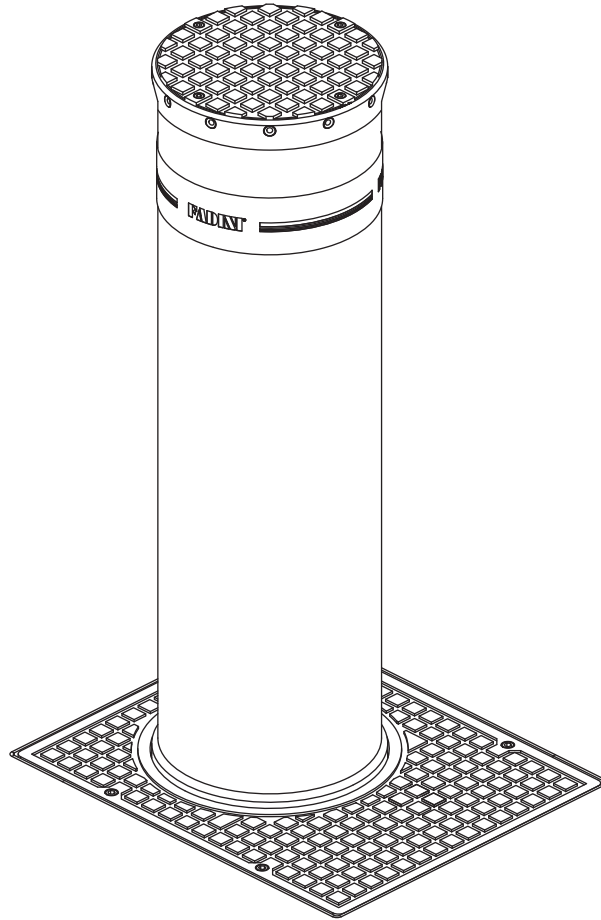


TALOS C730



ÖLHYDRAULISCH BETRIEBENER
ABSPERRPOLLER MIT VERSENKBAREM ROHR



EN 13241
EN 12453
EN 12445

Made in Italy



DANKE

Danken, dass Sie sich für ein Fadini Produkt entschieden haben. Bitte lesen Sie diese Gebrauchsanleitung sehr sorgfältig bevor Sie das Gerät in Betrieb nehmen. Sie enthält wichtige Informationen, damit Sie viel Freude an Ihrem Gerät haben und ein sicherer und sauberer Betrieb gewährleistet ist. Bewahren Sie dieses Handbuch gut auf, damit Sie bei Bedarf immer wieder darauf zurückgreifen können.

EINFÜHRUNG

Diese Automation ist ausschließlich für den in dieser Betriebsanleitung angegebenen Verwendungszweck entwickelt worden, mit den mindesten erforderlichen Sicherheitszubehörteilen, dem Bedien- und Signalisierungszubehör und Fadini Vorrichtungen. □ Jede beliebige andere Anwendung, die nicht extra in diesem Handbuch angegeben worden ist, könnte zu Funktionsstörungen und Schäden an Dingen und Personen führen □ Meccanica Fadini S.r.l. ist nicht für eventuelle Schäden verantwortlich, die durch nicht gerechte und nicht spezifisch in diesem Handbuch angegebene Verwendung verursacht werden und haftet außerdem nicht für Betriebsstörungen, die durch die Verwendung von Materialien oder Zubehörteilen, die nicht von der Firma selbst angegeben worden sind, entstanden sind. □ Die Herstellerfirma behält sich Änderungen an eigenen Produkten ohne Vorankündigung vor □ Alles, was nicht ausdrücklich in dieser Anleitung angegeben ist, ist nicht erlaubt.

VOR DER INSTALLATION

Vor jedem Eingriff ist die Eignung des zu automatisierenden Eingangs zu beurteilen, sowie dessen Zustand und Struktur. □ Kontrollieren Sie die Beschaffenheit des Untergrunds, damit später Absackungen und Verformungen im Bereich der Installation des Absperrpollers vermieden werden. □ Stellen Sie sicher, dass es keine Situationen zum Aufprall, Zerkleinern, Scheren, Schleppen, Schneiden, Einhaken und Heben entstehen, die die Sicherheit von Personen gefährden können. □ Dieses Produkt nicht in der Nähe von Wärmequellen installieren und der Kontakt mit brennbaren Stoffen vermeiden. □ Alle Geräte (Sender, Proximity-Leser, Schalter, etc.) dürfen nicht in die Hände von Kindern gelassen werden. □ Übergang ist nur bei der gestoppten Automation erlaubt □ Lassen Sie nicht Kinder und / oder Erwachsene, um in der Nähe der Anlage mit der Automatisierung in Bewegung stehen. □ Um ein angemessenes Sicherheitsniveau der Anlage zu gewährleisten ist notwendig, um die Art der Installationbedienung zu identifizieren und dann im Zusammenhang mit dem Endkunden zu setzen; dann Lichtschranken, Kontakteleisten, Magnetspulen und Präsenzsensoren verwenden, um das gesamte betroffene Gebiet, um die Bewegung des Absperrpoller (besonders die Ränder der Flügel in Bewegung) gefahrlos zu machen. □ Verwenden Sie gelb-schwarze Streifen oder entsprechende Signale, um die Gefahrenstellen der Installation zu identifizieren. □ Die Spannung an das System abschalten, wenn Wartung und / oder Reinigung durchzuführen sind. □ Wird der Antrieb entfernt, die Drähte nicht schneiden, aber entfernen Sie sie aus dem Klemmenblock durch Lösen der Schrauben im Anschlusskasten.

INSTALLATION

Die gesamte Installation muss von qualifiziertem technischen Personal unter Einhaltung der Maschinenrichtlinie 2006/42/CE und besonders der Normen EN 12445 und EN 12453 durchgeführt werden. □ Überprüfen Sie die Anwesenheit aufwärts der Anlage, eines Magnetothermischen Differentialhauptschalter 230 V - 50 Hz 0,03 A □ Verwenden Sie Testkörper für die Funktionsprüfung in der Erfassung der Gegenwart, in der Nähe von Sicherheitseinrichtungen wie Lichtschranken, Sicherheitsleisten, etc..

□ Führen Sie eine sorgfältige Risikoanalyse unter Verwendung geeigneter Instrumenten zur Erkennung von Schlag- und Druck der Vorderkante des Öffnen und Schließen, wie in EN 12445 festgelegt. □ Identifizieren Sie die beste Lösung zur Beseitigung oder Verringerung dieser Risiken. □ In dem Fall, wo das Tor zu automatisieren wurde mit einem Fußgänger- Eingang ausgestattet, ist es zweckmäßig, das System in einer Weise herzustellen, um den Betrieb des Motors zu verhindern, wenn der Fußgänger-Eingang verwendet wird. □ Die Anwesenheit der Automation mit der Anwendung am Tor eines Warnschilds mit CE-Kennzeichnung ist zu signalisieren. □ Das Installateur wird benötigt, um über die richtige Nutzung des Systems Information und Aufklärung dem Endkunden zu geben; Layout und Komponenten des Systems, Risikoanalyse, Überprüfung der Sicherheitsausrüstung, Überprüfung der Aufprallkräfte und Berichterstattung von Restrisiken: dies wird durch die Gewährung von ihm einer signierten Dokumentation definierten technischen Dossiers getan.

HINWEISE FÜR ENDBENUTZER

Der Endbenutzer ist verpflichtet, Informationen nur über den Betrieb des Systems zu empfangen und zu lesen und wird sich für die korrekte Verwendung verantwortlich. □ Er muss einen Vertrag für ordentliche und außerordentliche Wartung (auf Abruf) mit dem Installateur / Betreuer schließen. □ Eine Reparatur darf nur von qualifiziertem Fachpersonal durchgeführt werden. □ Halten Sie diese Bedienungsanleitung.

HINWEISE UM DEN EINWANDFREIEN BETRIEB DES SYSTEMS

Für eine langfristig optimale Leistung der Anlage entsprechend den Sicherheitsnormen ist es notwendig die gesamte Anlage durch qualifiziertes Personal korrekt zu warten und zu kontrollieren, sowohl was die Automation als auch die installierten elektronischen Geräte und deren Verkabelungen betrifft. □ Die gesamte Anlage muss von qualifizierten Technikern durchgeführt werden, wobei das Dokument zur Überprüfung und zum Test und das im Handbuch Sicherheitsbestimmungen gezeigt Wartungsprotokoll auszufüllen sind (auf Anfrage oder von der Website www.fadini.net/support/downloads heruntergeladen). □ Für die Automatisierung wird empfohlen, eine Wartungsprüfung mindestens alle 6 Monate, während für elektronische Geräte und Sicherheitssysteme eine monatliche Wartung. □ Meccanica Fadini S.r.l. haftet nicht für die Nichteinhaltung der regelgerechten Installationstechnik und/oder unsachgemäße Wartung des Systems.

ENTSORGUNG VON MATERIALIEN

Verpackungsmaterial wie Pappe, Kunststoff, Polystyrol, etc.. kann durch die getrennte Sammlung entsorgt werden (nach Prüfung der geltenden Bestimmungen am Ort der Installation im Bereich der Abfallbeseitigung). Elektrischen, elektronischen Elements und Batterien können Schadstoffe enthalten: Entfernen und anvertrauen diese Komponenten an Unternehmen, die bei der Verwertung von Abfällen spezialisiert sind, wie in der Richtlinie 2012/19/UE festgelegt. Es ist verboten, umweltschädliche Materialien in den Hausmüll zu werfen.



ALLGEMEINE BESCHREIBUNG DES PRODUKTES

Talos C730 ist ein komplett im Straßenbelag versenkbarer Absperrpoller zur Zufahrt Blockierung, ölhydraulisch betrieben, mit eingebautem hydraulischem Aggregat; eine Automation die dazu dient die Zufahrt für Fahrzeuge effizient zu sperren.

Bescheinigt und getestet gemäß der Normen:

- ASTM F2656-18A C730
- PAS 68:2013 V/7500 (N3)/48
- IWA 14-1:2013 V/7200 [N3C]/48

Konstruiert gemäß der Spezifikationen ASTM/PAS 68 (K4/M30/C730 Fahrzeug von 7,5 t bei einer Geschwindigkeit von 48 km/h) mit einigen spezifischen strukturellen Komponenten des Fundamentzylinders.

Es ist geeignet für den intensiven Einsatz und den Schutz von Zufahrten und sensibler Bereiche (Anti-Terror) wie Militärbasen, Botschaften, Banken, Ministerien, usw.

Der versenkbarer Poller ist 275 mm Durchmesser und 12 mm Dicke (S355J2H Stahl), Kataphorese behandelt und Polyester-Pulver beschichtet.

Die Pollersäule (wenn sie ausgefahren ist) besitzt eine Führung im Inneren des Gehäuses von 40 cm (Bindung), wodurch eine höhere Stoss- und Durchschlagsfestigkeit gewährleistet wird.

Die elektronische Steuerung Elpro S40/S20 wird im Außen, in einem geschütztem Ort, installiert.

Eine große Auswahl an Zubehör gewährleisten die erforderliche Sicherheit und Bedienbarkeit, damit diese Automation geeignet ist, um in allen öffentlichen und privaten Sektoren installiert zu werden.

TALOS C730 kann mit zusätzlichem Zubehör angefordert werden, das bei der Bestellung anzugeben ist (das ganze Zubehör ist bereits eingebaut und an das innere Klemmbrett angeschlossen):

- **Piepser:** intermittierender akustischer Signalgeber, es funktioniert während der Aus- und Einfahrbewegung des Pollers.
- **Heizung:** Gerät zur inneren Heizung des Talos C730, wenn die Außentemperatur unter 5 °C liegt.

Möglichkeit an kundenspezifische Farbe gemäß dem Bereich von RAL-Farben, Polyester-Pulverbeschichtung.

Mitgelieferte Schrauben:

- Nr. 2 Ringschrauben M10
- Nr. 4 Schrauben TEI M16
- Nr. 8 Schrauben TE M16

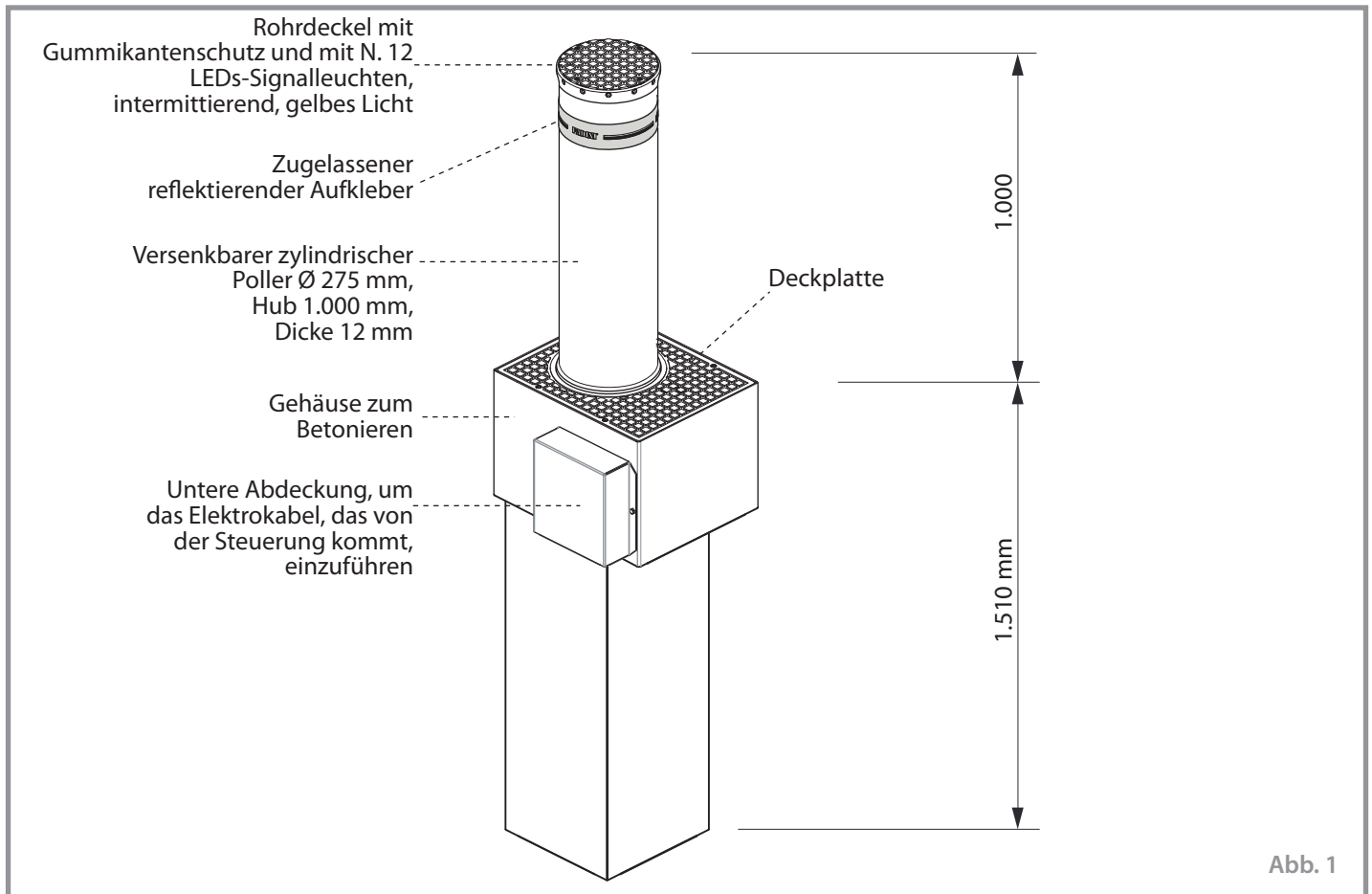
KONFORMITÄTSERKLÄRUNG des Herstellers:

Meccanica Fadini S.r.l. (Via Mantova, 177/A - 37053 Cerea - VR - Italy) erklärt hiermit auf eigene Verantwortung, dass der versenkbare Absperrpoller Talos C730, der Maschinenrichtlinie 2006/42/CE entspricht, und wird vermarktet, um als "automatisches System" installiert zu werden, mit originalem Zubehör und Bauteile, wie von der Herstellerfirma angegeben. Jede beliebige Automation ist, dem Gesetz gemäß, eine „Maschine“, deshalb wird es angefordert, dass alle Sicherheitsnormen strengstens vom Installateur beachtet werden. Der Installateur ist verpflichtet eine Konformitätserklärung abzugeben. Der Hersteller übernimmt keine Haftung für einen ungeeigneten Gebrauch des Produktes. Das Produkt wird gemäß den folgenden angeführten Normen hergestellt: Gefahrenanalyse und entsprechenden Eingreifen, um sie zu beseitigen: EN 12445 und EN 12453; Niederspannungsrichtlinie: 2014/35/UE; Richtlinie über elektromagnetischer Kompatibilität: 2014/30/UE. Um das Produkt zu bescheinigen, erklärt der Hersteller auf eigene Verantwortung die Übereinstimmung mit der PRODUKTNORM EN 13241-1

Meccanica Fadini S.r.l.
Betriebsleiter



HAUPTBESTANDTEILE

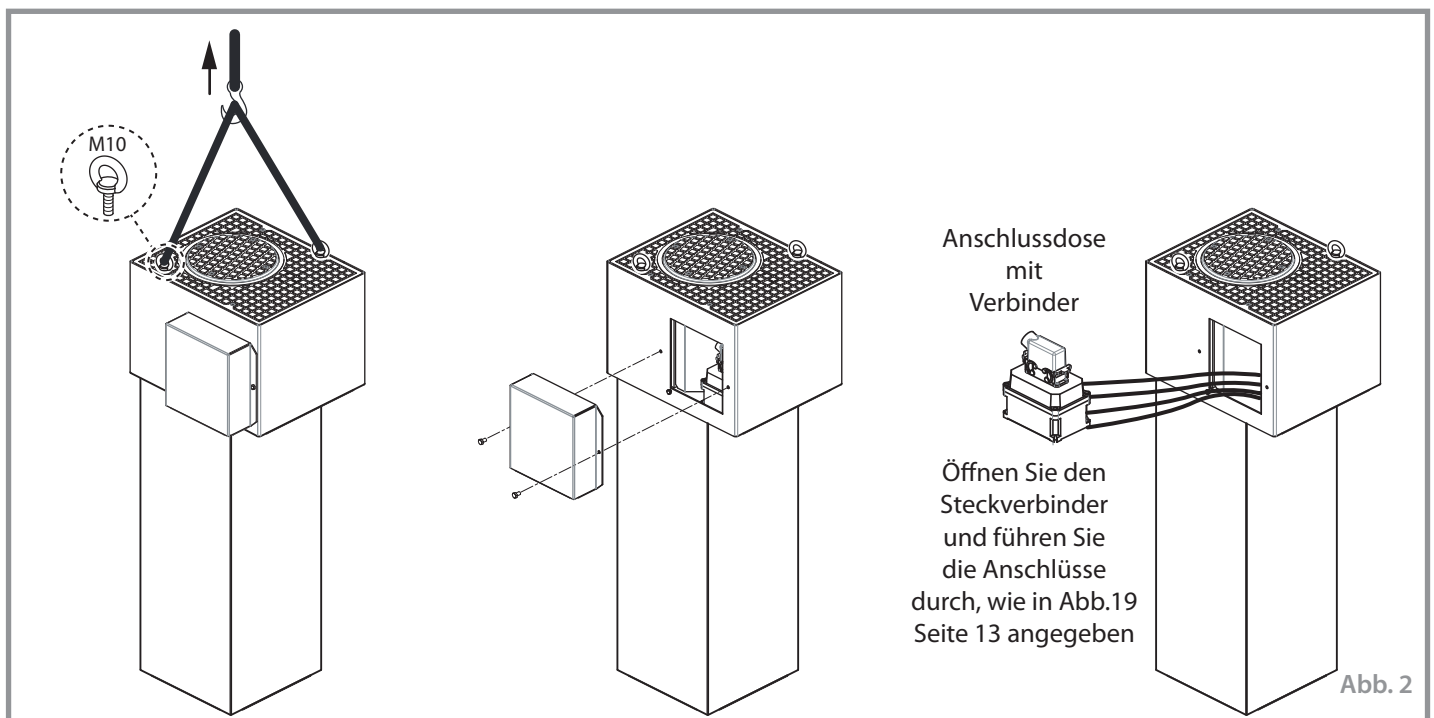
**MÖGLICHER BETRIEBSTEST (nicht für die Installation erforderlich)**

Talos C730 wird werkseitig in allen normalen Arbeitsbedingungen, bevor der Lieferung, geprüft.

Trotzdem, um einige Betriebstests vor der Installation durchführen zu können, ist es möglich, auf die innere Klemmleiste für die elektrischen Anschlüsse zugreifen, indem Sie die untere Abdeckung entfernen: Lösen Sie die beiden seitlichen Schrauben der Abdeckung und ziehen Sie die Anschlussdose einschließlich den Verbinder nach außen.

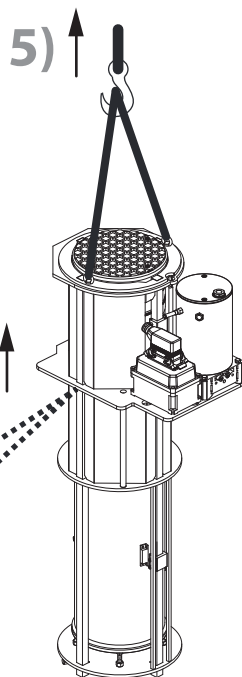
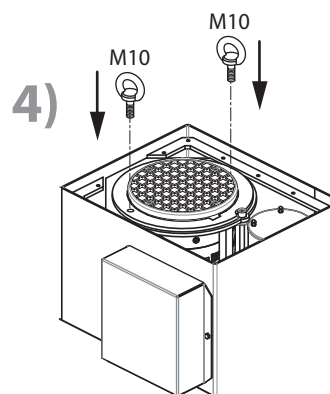
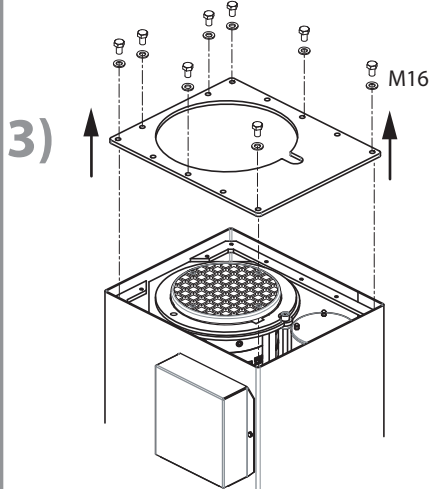
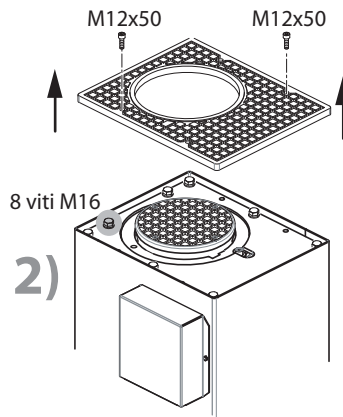
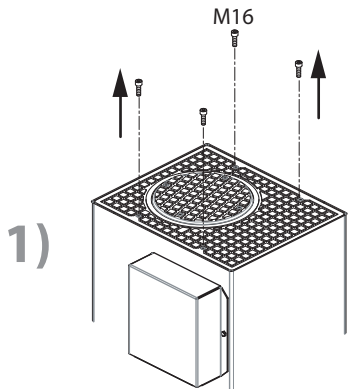


ACHTUNG: Sobald der Test beendet ist, stellen Sie die Dose und die untere Abdeckung zurück.



DER POLLER AUS SEINEM GEHÄUSE ENTFERNEN

Deutsch



ACHTUNG: Vor dem Anheben, das Erdungskabel aus dem Gehäuse aushaken

! Mit einer Seilwinde die Inneneinheit des Pollers vorsichtig anheben und entfernen; man muss darauf aufpassen, die Kabel oder die Hydraulikleitungen im Inneren nicht zu reißen oder zu schneiden

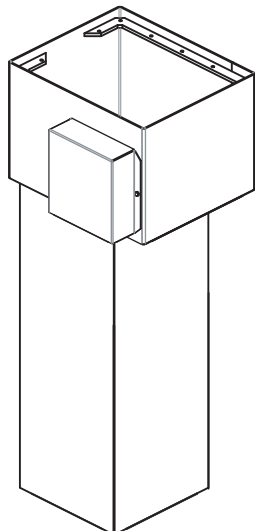
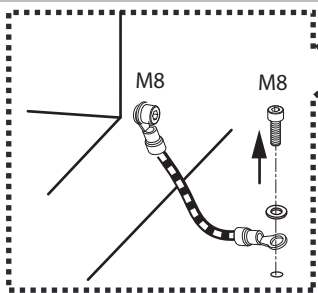
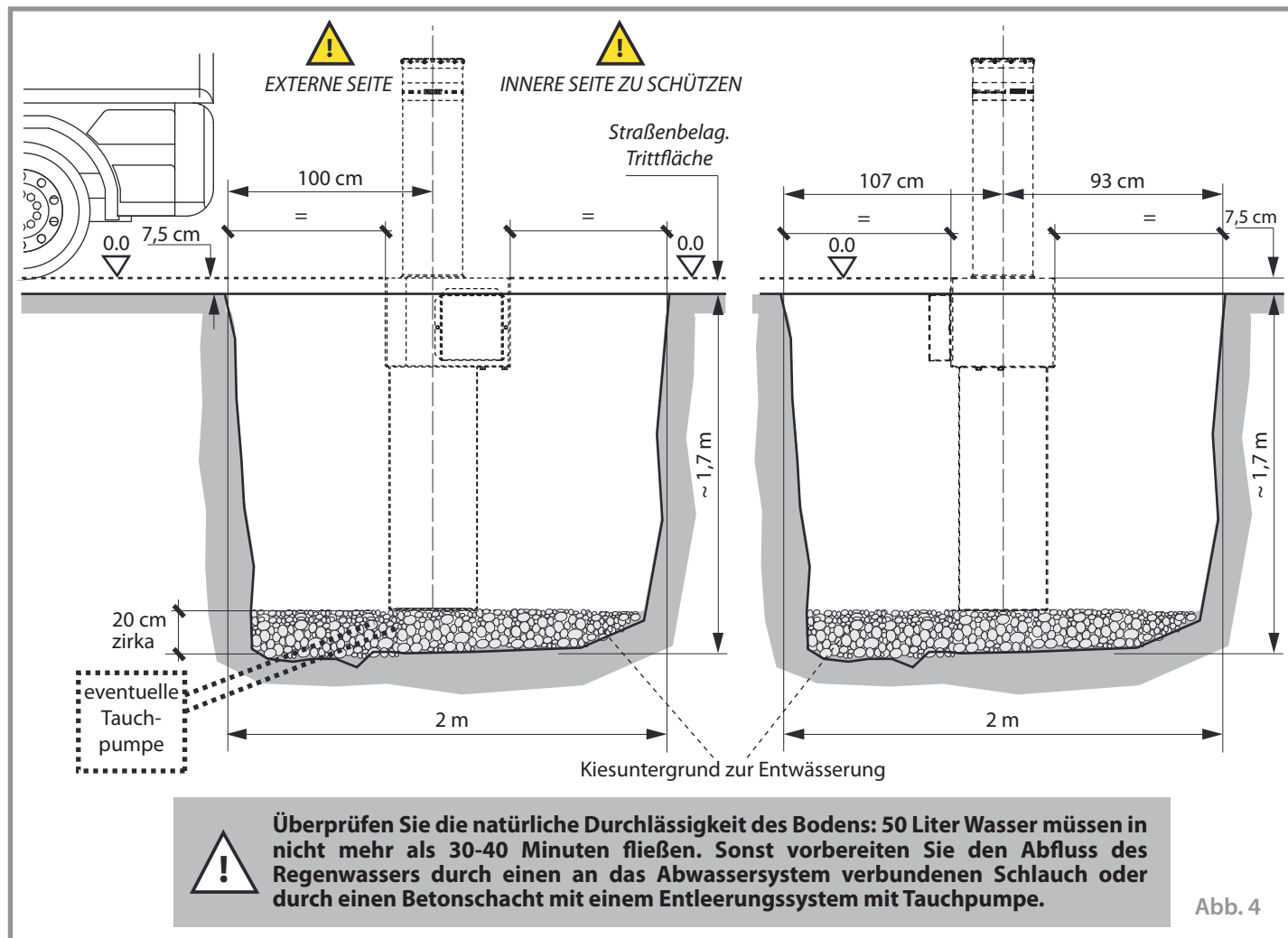


Abb. 3

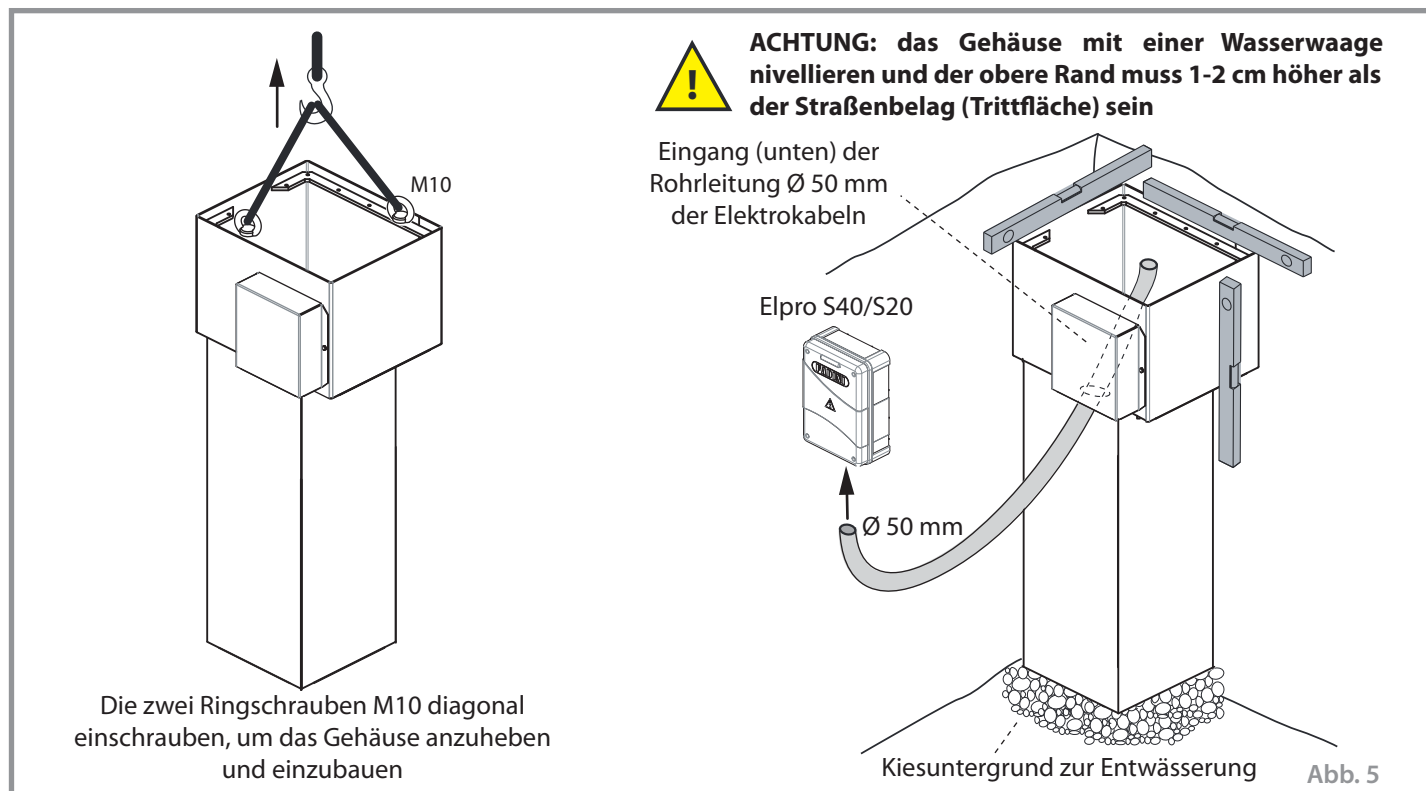
DAS GEHÄUSE EINBETONIEREN

Ein Loch in den Boden nach den in Abb. 4 gezeigten Messungen ausführen.

Deutsch



Eine geriffelte Rohrleitung Ø 50 mm für den Durchgang von elektrischen Kabeln, von einem Verteilerkasten oder direkt von der elektronischer Steuerung Elpro S40/S20 (Abb. 5) vorbereiten.





Eisengerüst: Klasse B450C (ASTM A615 Grade 60) mit Rippenstangen mit Streckgrenze ≥ 450 MPa und Bruchstelle ≥ 540 MPa.

60 kg

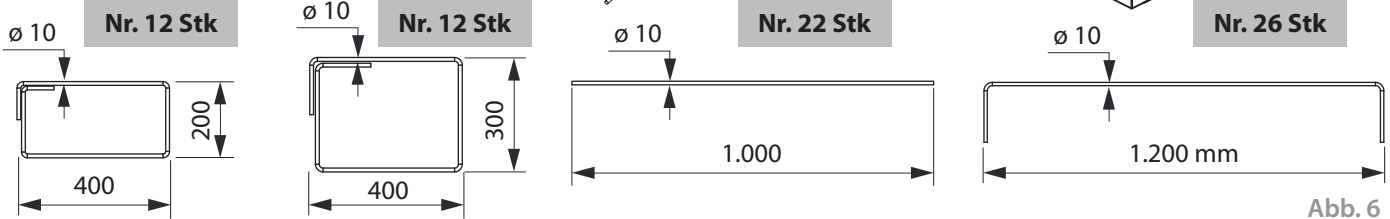
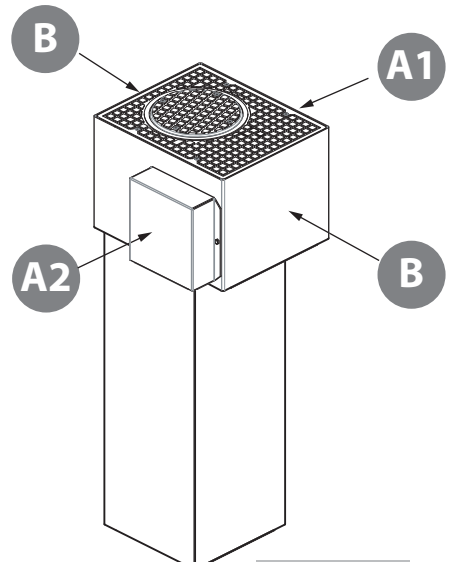
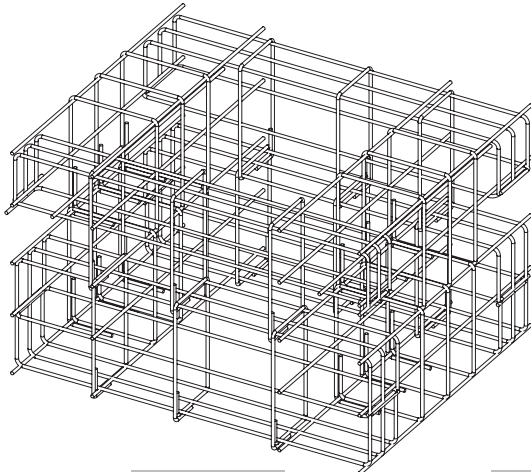
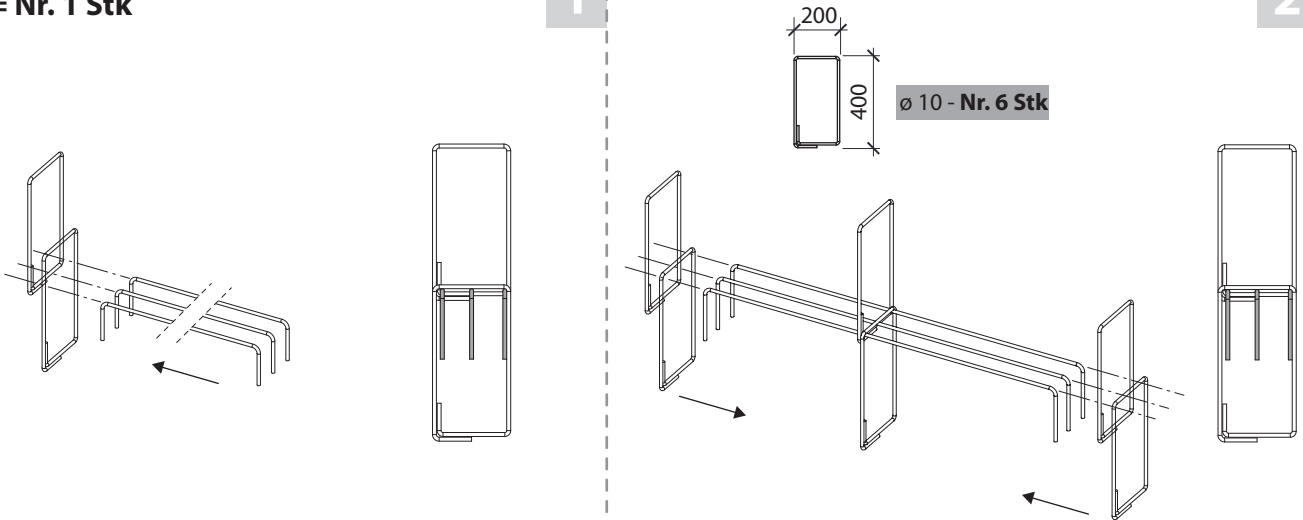


Abb. 6

A1 = Nr. 1 Stk

1

2



3

4

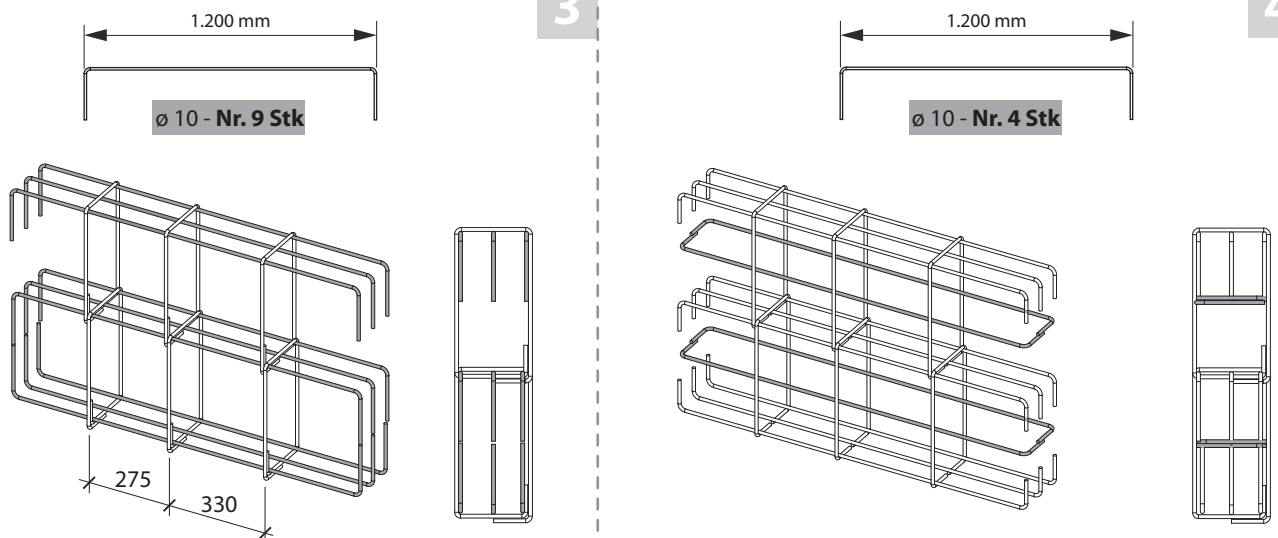
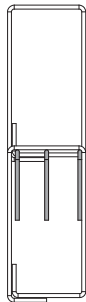
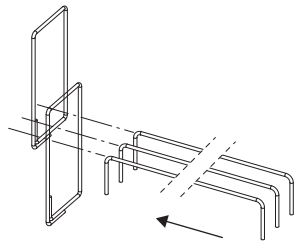


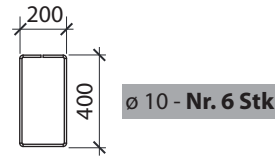
Abb. 7

Deutsch

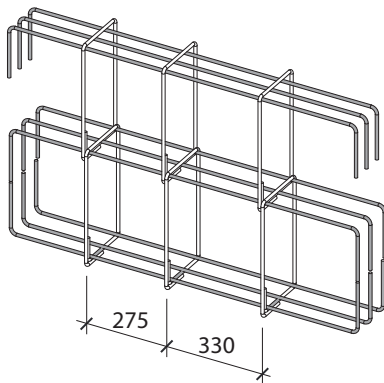
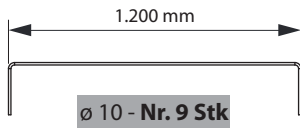
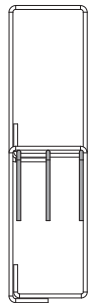
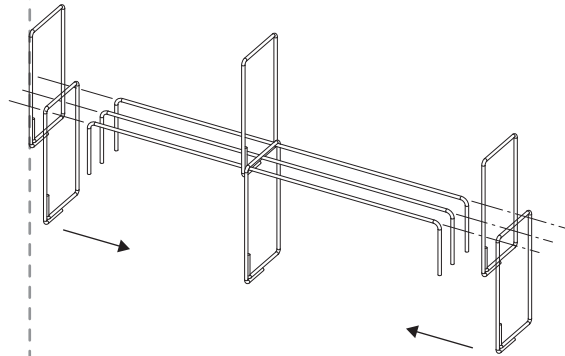
A2 = Nr. 1 Stk



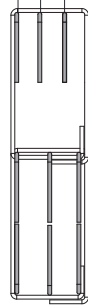
1



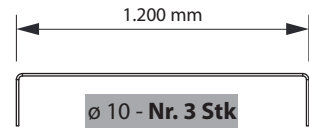
2



70 70



3



4

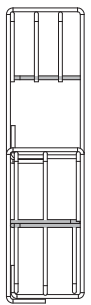
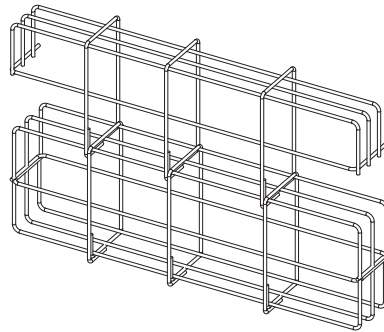
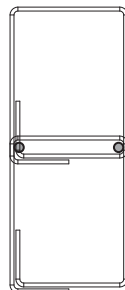
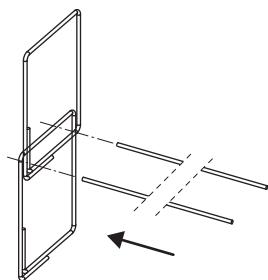
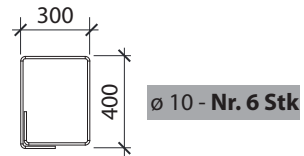


Abb. 8

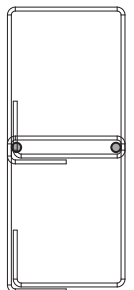
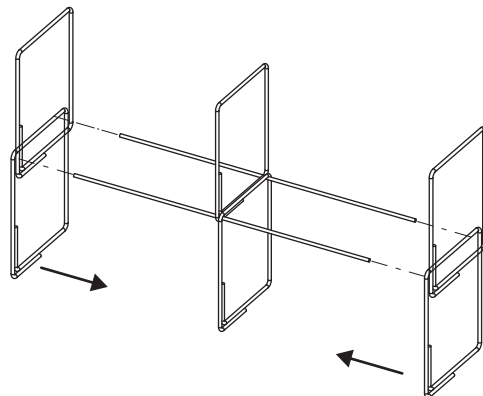
B = Nr. 2 Stk

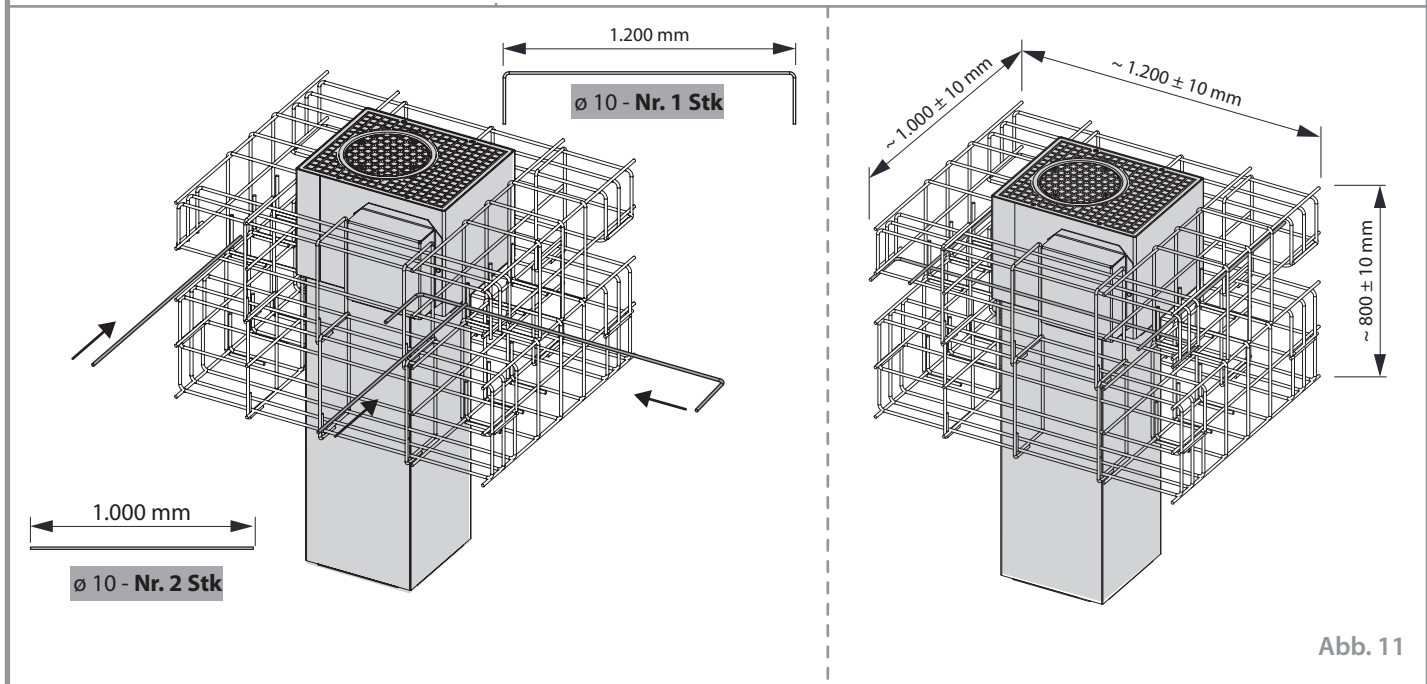
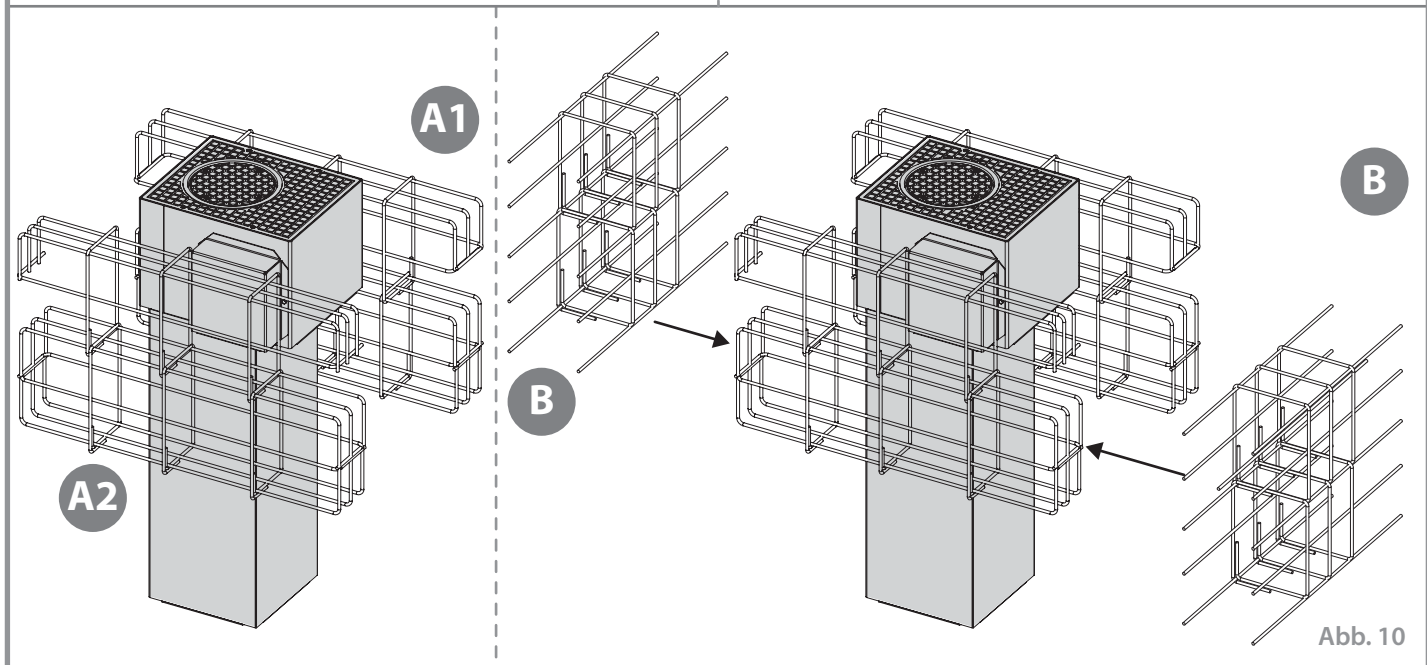
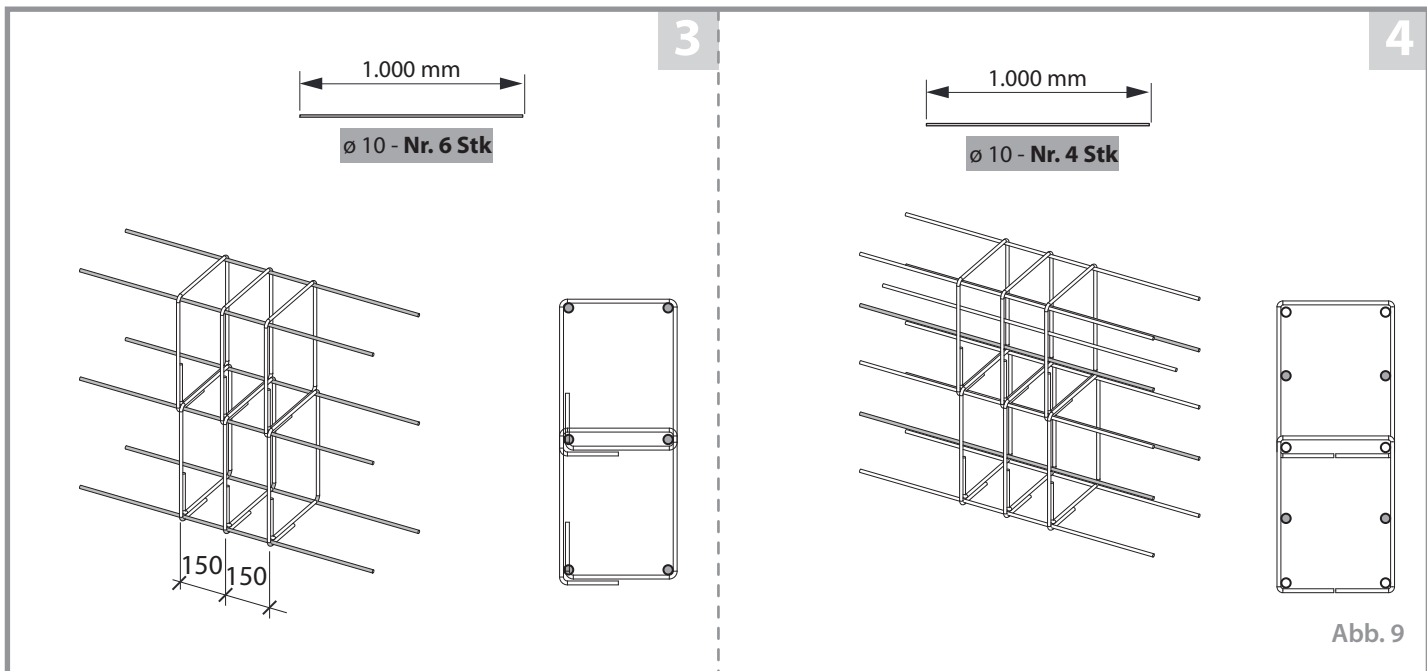


1



2



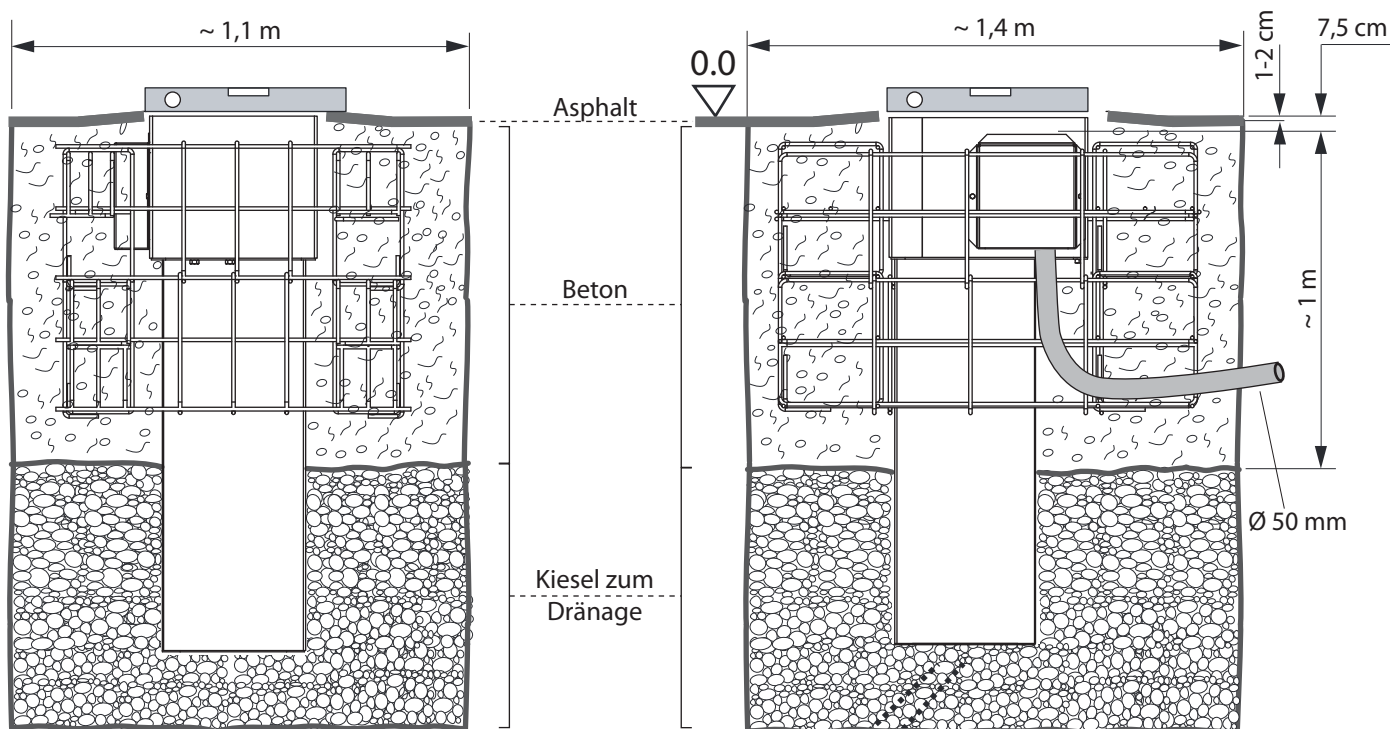




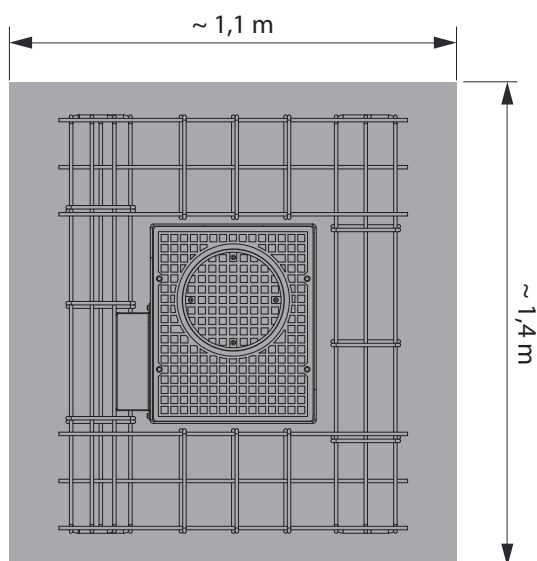
Der obere Rand des Fundamentgehäuses muss etwa 1-2 cm höher über der Trittpläche positioniert werden, um den Regenwassereintritt zu begrenzen.

Den Beton rund um das Fundamentgehäuse bis zu 5-10 cm von der Trittpläche gießen. Den Beton die erforderliche Zeit (mindest 7 Tagen) trocken lassen und dann den Straßenbelag fertigstellen.

Es ist notwendig, dass das Gehäuse 1-2 cm höher über der Bodenfläche ist. Der Poller Talos C730 muss nicht als Wassersammel dienen d.h. dass der Poller in einer Vertiefung nicht montiert werden muss. Die flache Oberfläche der Deckplatte ermöglicht die Reinigung der über hinterlegten Schnee auch bei schweren mechanischen Mitteln.



eventuelle
Tauchpumpe



! Der Poller muss in der Ebene gelegt und geebnet werden, bevor der Beton um den Fundament-Käfig herum gegossen wird.

! **Eisengerüst:** Klasse B450C (ASTM A615 Grade 60) mit Rippenstangen mit Streckgrenze ≥ 450 MPa und Bruchstelle ≥ 540 MPa.

! **Beton Eigenschaften:** A- Klasse C25/30 mit Aggregat 10-30 und Wert $R_{ck} \geq 30$ N/mm² gemäß UNI EN 12620.

! **Beton Volumen:** 1,3 m³

! **Boden:** Verdichtungsindex um 90% mit optimaler Kurve "Proctor" gemäß UNI EN 13286-2:2005.

! **Beton:** mindestens 7 Tage trocknen lassen, bevor mit der Poller Installation weiter zu gehen.

Abb. 12

INSTALLATION DES ABSPERRPOLLERS

Nachdem die notwendige Zeit vergangen ist, damit der Beton fest ist und um das Gehäuse gegriffen hat, den Innenblock einbauen. Endlich die zwei Ringschrauben entfernen.

Mit einer Seilwinde die Inneneinheit des Pollers vorsichtig einbauen; man muss darauf aufpassen, die Kabel oder die Hydraulikleitungen im Inneren nicht zu reißen oder zu schneiden

ACHTUNG: ES IST WICHTIG, DASS DIE INNENEINHEIT IM SITZ IST, DIE PLATTE, AUF DER DAS HYDRAULIKAGGREGAT BEFESTIGT IST, MUSS GUT GESTELLT WERDEN, ES DARF KEIN SCHMUTZ AUF DER INNENFLÄCHE DES GEHÄUSES SEIN

Sie müssen auf der gleichen Ebene sein

Sie müssen zusammengesteckt, im Sitz des Gehäuses gelegt sein

Abb. 13

Deutsch

ELEKTROANSCHLÜSSE AN DIE ELEKTRONISCHE STEUERUNG ELPRO S40/S20

Die elektronische Steuerung Elpro S40/S20 muß an einem trockenen Ort installiert und gegen jeden Eingriff von Unbefugten geschützt werden. Stellen Sie sicher, dass alle elektrischen Leitungen des Sicherheits- und Bedienzubehörs an die Steuerung ankommen. Führen Sie ein mehrpoliges Kabel **BUT FLESSIBILE FG 70R 12x1,5 mm²** (nicht mitgeliefert, Artikel im Katalog) in die unterirdische Rohrleitung für die Elektroanschlüsse an die Steuerung Elpro S40/S20, gemäß dem zu installierenden TALOS C730 Modell (Siehe Seite 18, Punkt 9) ein.

WICHTIG: Ein Erdungskabel durchlaufen lassen, das für die Installationsart, öffentlich oder privat, geeignet sein soll, in Übereinstimmung mit den geltenden Sicherheitsnormen, dann es mit der dazu bestimmten Schraube anschließen.

Elpro S40/S20

Mehrpoliges Kabel und Erdungskabel

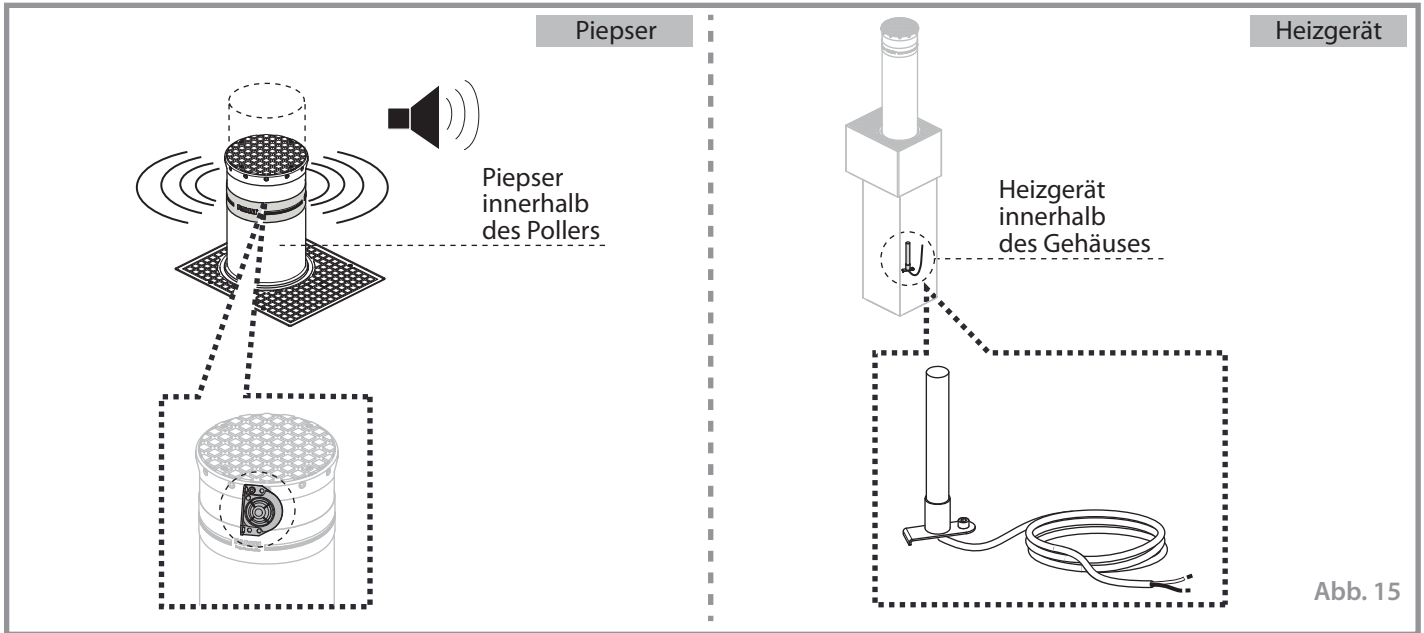
IP 66

Das mehrpoliges Kabel BUT FLEXIBEL FG 70R 12x1,5 mm² (Siehe Seite 18, Punkt 9) muss maximal 30 m lang sein. Verwenden Sie ein mit einer geeigneten Aderquerschnitt Erdungskabel gemäß dem Installationsort.

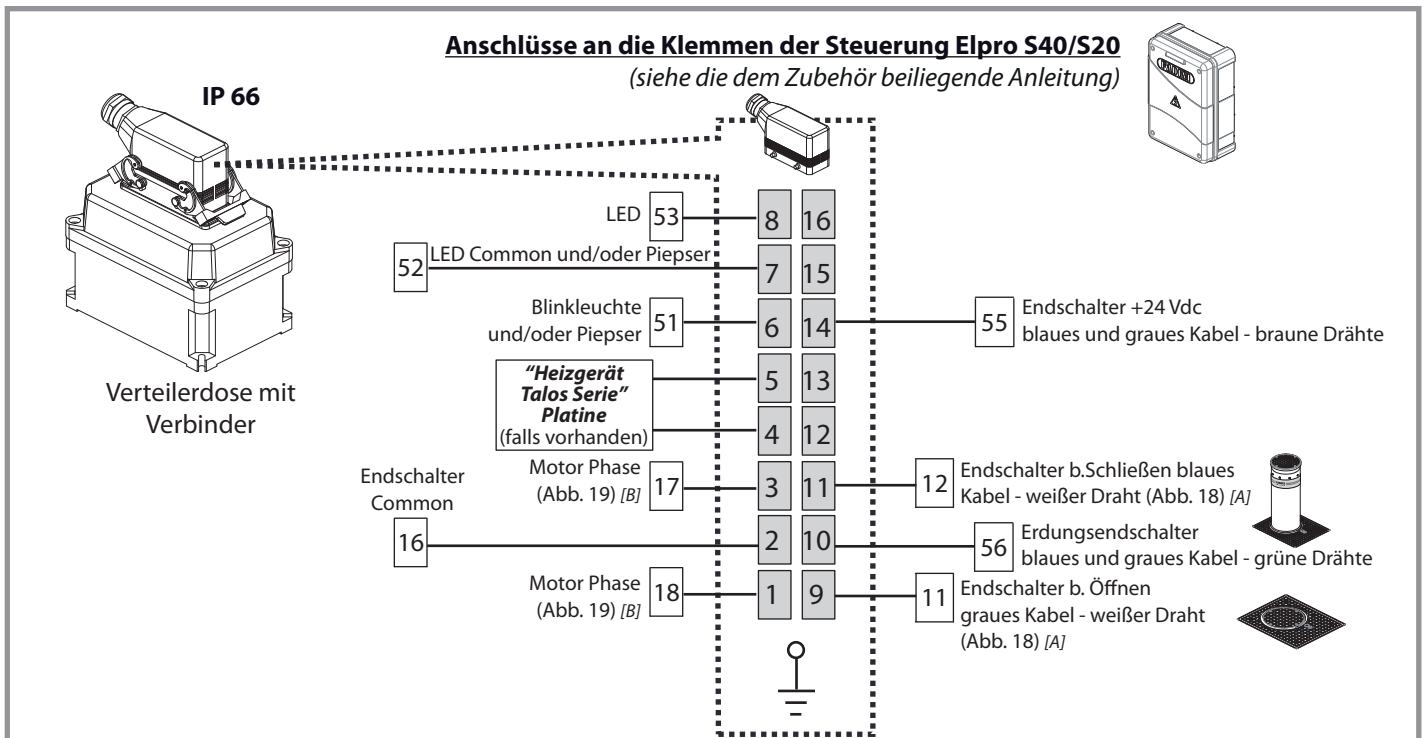
Abb. 14



ACHTUNG: Bevor die elektrischen Anschlüsse auszuführen, sollten die optionalen Zubehörteile, im TALOS C730 installiert, identifiziert werden (Piepser oder Heizgerät), um zu bestimmen, welche Verbindungen zu dem Anschlussverbinder auszuführen sind.



Innerhalb des Pollers ist bereits ein wasserdichter Kasten, für alle Elektroanschlüsse an den Poller, (E-Motor, Endschalter, LEDs und eventuelles Extra-Zubehör: Piepser) vorhanden. Es ist daher notwendig, den Verbinder aus der Dose zu lösen und die elektrischen Anschlüsse an die entsprechenden Klemmen auszuführen, mittels eines mehrpoliges Kabels (nicht im Lieferumfang enthalten).



ACHTUNG: Ein 40 µF Kondensator ist bereits innerhalb der Verteilerdose verbunden. Ein zusätzlicher 20 µF Kondensator muss an die Klemmen A und B der Steuerung Elpro S40/S20 angeschlossen werden.



ACHTUNG: DIE KABELVERSCHRAUBUNG, BEVOR DEN VERBINDER ZU SCHLIESSEN, GUT FESTZIEHEN, SONST IST DEN SCHUTZGRAD GEGEN INFILTRATIONEN NICHT GARANTIER.

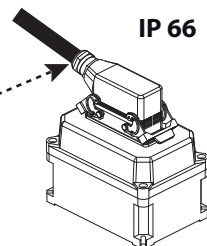


Abb. 16

ERSTER TESTBETRIEB

⚠ ACHTUNG: die Anlage erst dann mit Strom versorgen, wenn man alle zum Betrieb notwendigen elektrischen Anschlüsse ausgeführt hat.

Nachdem Sie alle Sicherheits- und Bedienzubehörteile (alle NC Kontakte der e-Steuerung Elpro S40/S20, müssen geschlossen sein), an die erforderlichen Anschlüssen an die elektronische Steuerung Elpro S40/S20 verbunden haben und nach einer aufmerksamen Gefahrenanalyse, können Sie die ersten Probeläufe durchführen.

Verfügen Sie über einen Funkhandsender, so können Sie, nachdem Sie den Sender mit dem Funkempfänger nach dessen Anleitungen kodifiziert haben, einen Impuls zum Ausfahren des Absperrpolders geben.

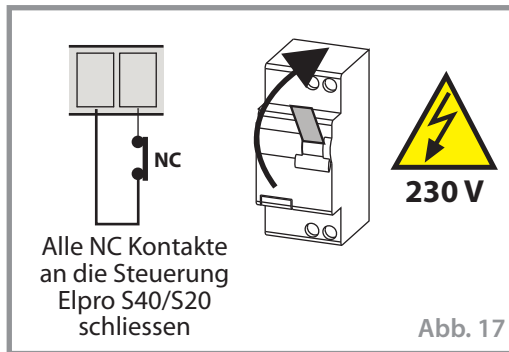


Abb. 17

[A] Die Anschlüsse an die Umschalter prüfen. Dann, sobald der elektrische Strom versorgt wird, zuerst den Status der LEDs prüfen: Beim eingefahrenen Poller ist die LED L8 AUS, während die LED L9 AN ist. Sonst die Anschlüsse an die Klemmen 11 und 12 auf Elpro S40/S20 umkehren.

⚠ ACHTUNG: Der Poller muss komplett versenkt werden. Sollte der Poller während der Installation ausfahren, auch nur teilweise, entriegeln Sie es, um es bis zum Anschlag komplett einfahren zu lassen (Abb. 22).

L8 = Endschalter Öffnung M1, normalerweise **AN, AUS bei eingefahrenem Poller**

L9 = Endschalter Schließung M1, normalerweise **AN, AUS bei ausgefahrenem Poller**

Werden bei einer Anlage mehrere Poller installiert, dann dieses Vorgehen für jeden Poller durchführen

Abb. 18

[B] So bald der elektrische Strom versorgt wird, wenn die LEDs der Endschalter korrekt AN sind (bei versenktem Poller LED L8 ist AUS), dann muss der Poller bei der ersten Impulsgebung ausfahren. Andernfalls schalten Sie den Strom ab und kehren Sie die Phasen der Klemmen (auf der Elpro S40/S20) an dem e-Motor um.

⚠ ACHTUNG: Ein 40 µF Kondensator ist bereits innerhalb der Verteilerdose verbunden. Ein zusätzlicher 20 µF Kondensator muss an die Klemmen A und B der Steuerung Elpro S40/S20 angeschlossen werden.

1. Impulsgebung

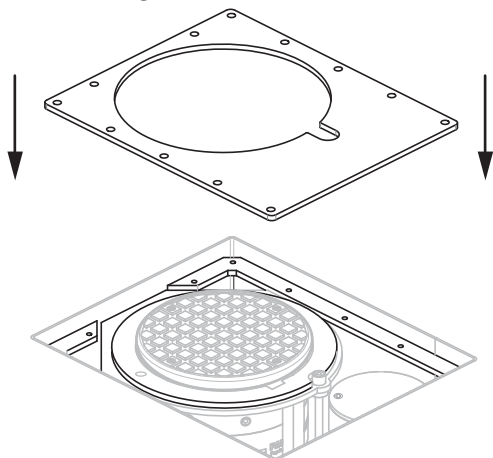
Ausgefahrener Poller: abgesperrte Zufahrt

Werden bei einer Anlage mehrere Poller installiert, dann dieses Vorgehen für jeden Poller durchführen

Abb. 19

BEFESTIGUNG DER POLLER DECKPLATTEN

Die Deckplatte muss gut auf der gesamten Fläche aufliegen und auch zu dem kreisförmigen Flansch des Rohres haften



WICHTIG: DEN POLLER MIT DEM LOCH DER DECKPLATTE ZENTRIEREN, EINEN GLEICHMÄßIGEN RAUM ZWISCHEN DER KANTE DER PLATTE UND DEM POLLER LASSEN

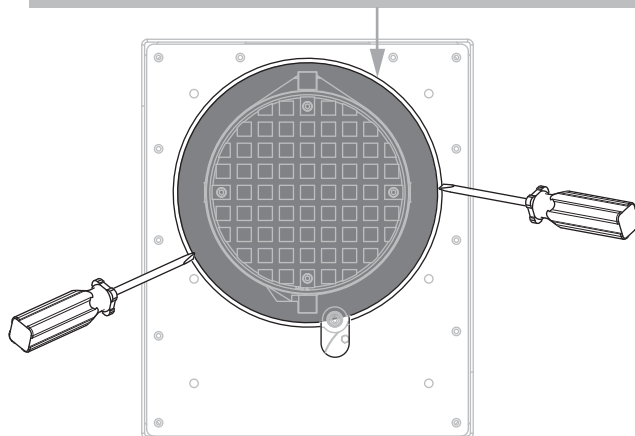
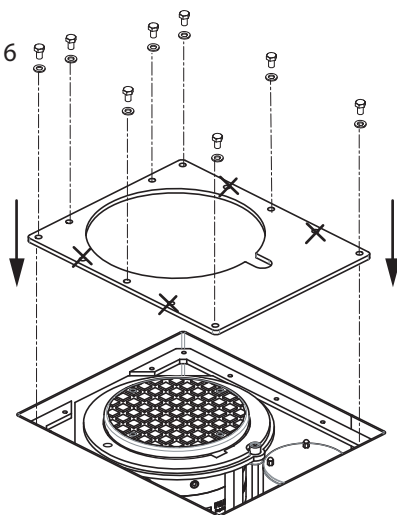


Abb. 20

M16



WICHTIG: ES WIRD EMPFOHLEN ALLE BEFESTIGUNGSSCHRAUBEN MIT SCHMIERMittel ZU SCHMIEREN

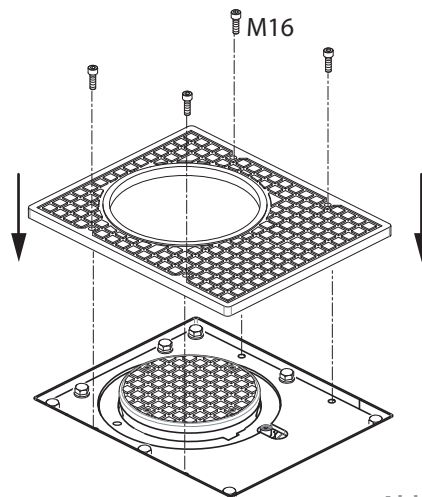


Abb. 21

ENTRIEGLUNGSVORGANG ZUM MANUELLEN EINFAHREN DES POLLERS (BEIM NOTFALL)

Beim Stromausfall muss der Poller in der ausgefahrenen Stellung bleiben. **Um das Rohr zu senken, müssen Sie den Poller mit Strom versorgen.** Es ist möglich, in besonderen Gefahr und/oder Notfall- Situationen den Poller manuell zu senken.

Sie müssen auf diese Weise vorgehen:

- Entfernen Sie die Aluminium-Deckplatte, indem man die Befestigungsschrauben abschraubt. Verwenden Sie die beiden mitgelieferten M12x50-Schrauben.
- Stecken Sie den Entriegelungsschlüssel in den Schlitz auf der rechten Seite, in das Dreieckprofil-Schloss: Drehen Sie gegen den Uhrzeigersinn um eine Drehung.

WICHTIG: Bei komplett eingefahrenem Poller ziehen Sie mit dem Entriegelungsschlüssel im Uhrzeigersinn fest an.

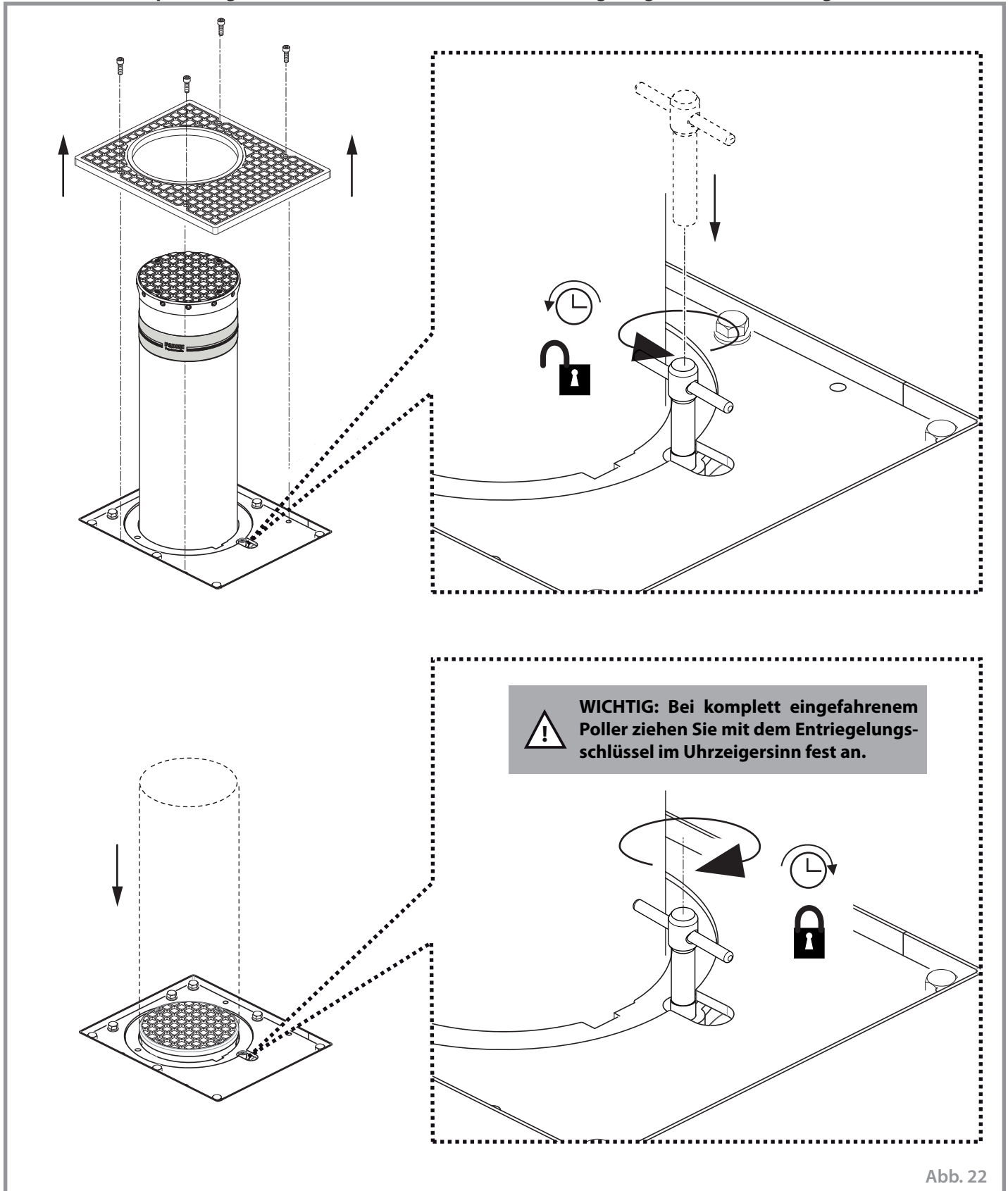


Abb. 22

WARTUNGSREGISTER dem Endbenutzer des Systems zu liefern	
---	--

Adresse der Anlage:	Zuständig für die Wartung:	Datum:
---------------------	----------------------------	--------

Installationstyp: Schiebetor <input type="checkbox"/> Falttor <input type="checkbox"/> Drehtor <input type="checkbox"/> Straßenschranke <input type="checkbox"/> Kipptor <input type="checkbox"/> Absperrpoller <input checked="" type="checkbox"/> Seitlich faltbares Tor <input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>	Antriebsmodell: Torflügel Abmessungen: Einzelflügel Gewicht :	Menge der installierten Modelle: Installationsdatum:
---	---	---

WARNUNG: Dieses Dokument muss die ordentlichen und außerordentlichen Eingriffe enthalten, die für die Installation, für die Wartung, für die Reparatur und alle Änderungen die mit Original-Ersatzteilen Fadini durchgeführt wurden. Dieses Dokument muss für die Inspektionen von berechtigten Stellen vorhanden sein, sowie eine Kopie muss an den Endbenutzer geliefert werden.

Der Installateur/Beauftragte für die Wartung gewährleistet die Funktionalität und die Sicherheit der Anlage, nur wenn die Wartungsarbeiten von qualifiziertem Fachpersonal, von Ihm beauftragt und mit dem Endbenutzer vereinbart, durchgeführt wurden.

Nr.	Wartungsdatum	Wartungsbeschreibung	Beauftragter Techniker	Endbenutzer
1				
2				
3				
4				
5				
6				

 Stempel und Unterschrift
 Technischer Installateur/Beauftragter

 Unterschrift zur Annahme
 Endbenutzer
 Auftraggeber

Zur Übergabe an den Nutzer der Anlage



OPERATIONEN FÜR ORDENTLICHE STANDARD WARTUNG VON FADINI AUTOMATISCHEN POLLERN (ALLE SECHS MONATE)

Die Standardwartung Abfolge ist wie folgt:

- Reinigen Sie den Bodenzylinder und saugen Sie die ganze Material Hinterlegung.
- Reinigen Sie Wasserabläufe, die sich am Boden des Fundamentzylinders befinden und/ oder des Verteilersschachts.
- Prüfen Sie, ob eventuell Öl aus dem Hydraulikkolben austritt und, falls erforderlich, reparieren Sie es.
- Überholen Sie die Schrauben, mit denen der Poller am Fundamentzylinder befestigt ist, und stellen Sie sicher, dass sie ordnungsgemäß festgezogen und geschmiert sind.
- Überprüfen Sie das ölhydraulische Aggregat und den Öldruck, indem Sie die Ausfahrtzeiten des Pollers nachprüfen. Füllen Sie bei Bedarf Öl in den Behälter und/oder fügen Sie einen zusätzlichen Kondensator zu dem vorhandenen hinzu (die Montageanleitung ist zu beachten).
- Überprüfen Sie die korrekte Funktion der Signal-LED-Leuchten (falls vorhanden) im Pollerkopf.
- Sichtprüfung der elektronischen Steuerkarte, die den oder die Poller steuert (z. B. "verbrannte" Relaiskontakte, oxidierte Anschlussklemmen usw.).
- Überprüfen Sie die korrekte Funktion und Positionierung der Endschalter.
- Überprüfen Sie das Entriegelungssystem für den Handbetrieb.
- Reinigen und Überprüfen Sie den aufsteigenden Poller, falls erforderlich, z.B.: Ausbesserung der Lackierung, Ersatz des Aufklebers und/oder der Abdeckung mit Gummikante.

WENN OPTIONALE ZUBEHÖRTEILE VORHANDEN SIND, IST WEITERE WARTUNG WIE FOLGT ERFORDERLICH:

- Überprüfen Sie die korrekte Funktion des Sicherheitszubehörs wie z. B. der Induktionsschleifen, der Lichtschanke, usw.
- Überprüfen Sie die korrekte Funktion des Funkempfängers und aller Fernbedienungen.
- Überprüfen Sie die korrekte Funktionsweise des Piepsers.
- Überprüfen Sie das korrekte Funktionieren der Ampeln und der jeweiligen Steuerkarte.



Dieses Symbol kennzeichnet besondere Aufmerksamkeit in der Montage und Inbetriebnahme des Produktes. Die Nichtbeachtung dieser Anweisungen kann den Betrieb der Poller beeinträchtigen.



WARNHINWEISEN ZUR SICHERHEIT UND ZUM KORREKTEN FUNKTIONIEREN DER ANLAGE

- 1) Die Montage-, Kontroll- und Prüfungsarbeiten, sowie die Gefahrenanalyse und die späteren Wartungsarbeiten müssen von qualifiziertem und zugelassenem technischen Personal durchgeführt werden, gemäß den Normen (www.fadini.net/supporto/download)
- 2) Diese Automation ist ausschließlich für den in dieser Betriebsanleitung angegebenen Verwendungszweck entwickelt worden, mit den mindesten erforderlichen Sicherheitszubehörs und den Bedien- und Signalisierungsvorrichtungen.
- 3) Jede beliebige andere Verwendung, die nicht extra in dieser Anleitung angegeben worden ist, könnte zu Funktionsstörungen und Schäden an Dingen und Personen führen.
- 4) Durch den Einbau der Metallbewehrung werden die in dieser Anleitung angegebenen Bruchfestigkeitswerte garantiert. **ANMERKUNG:** Das Eisengerüst (alle Stahlstäbe) wird nicht von unserer Firma geliefert. Es muss vor Ort gemäß den technischen Datenzeichnungen und allen in dieser Installationsanleitung beschriebenen Hinweisen hergestellt werden. Die auf diese Weise entwickelten Komponenten der Struktur können die Leistungsmerkmale der einzelnen Komponenten optimal nutzen und gewährleisten, dass die Schlagfestigkeit des Pollers wie angegeben ist.
- 5) Kontrollieren Sie die Beschaffenheit des Untergrundes, damit später Absenkungen und Verformungen im Bereich der Installation des Absperrpollers vermieden werden.
- 6) Kontrollieren Sie, daß in der unmittelbaren Nähe und in der Tiefe keine Leitungen von anderen Benutzern vorhanden sind.
- 7) Kontrollieren Sie, daß in der unmittelbaren Nähe der Zubehörteile der Installation und in der Tiefe keine elektromagnetischen Störquellen vorhanden sind, die die magnetischen / elektromagnetischen Erkennungen von eventuellen Magnetschleifen und von allen elektronischen Steuergeräten zur Bedienung der Anlage verschleiern oder beeinflussen könnten.
- 8) Kontrollieren Sie, daß die elektrische Netzversorgung und die Spannung an den Motor 230 V - 50 Hz beträgt.
- 9) **Stromkabel, es wird empfohlen:**
Kabel Typ BUT FLEXIBEL FG 70R 12x1,5 mm² (für eine maximale Entfernung von 30 m): für die TALOS C730 Poller (sowohl für die Standard Version als auch mit eingebauter Heizung). NB. Das Vorhandensein oder Nichtnutzung des Piepsers auf der TALOS C730 Poller beeinflusst nicht die Wahl des Kabels. Verwenden Sie ein mit einer geeigneten Aderquerschnitt Erdungskabel gemäß dem Installationsort.
- 10) Für eventuelles Ersetzen von Bauteilen oder Zubehörteilen muß man Originalkomponenten verwenden, die von der Herstellerfirma angegeben werden.
- 11) Der Installateur ist verpflichtet, der Endbenutzer über die ordnungsgemäße Funktionsweise des Systems, sowie die Notfallprozedur für die manuelle Senkung des Pollers (manuelle Notentriegelung) zu informieren.
- 12) Der Installateur ist verpflichtet, der Endbenutzer über die Gefahren, die sich aus der Anwesenheit von Personen und/oder Kinder in der Nähe der Poller entstehen können, zu benachrichtigen.
- 13) Die Herstellerfirma behält sich Änderungen an dieser Anleitung ohne Vorankündigung vor.

In Bezug auf die Zusammensetzung und Ausführung der Anlage, beziehen Sie sich auf die Gesetze in dem Land, in dem die Installation durchgeführt wird.



Meccanica Fadini haftet nicht für Schäden, die durch unsachgemäßen Gebrauch und nicht in dieser Broschüre angegeben, verursacht werden, auch nicht für Störungen bei der Verwendung von Materialien oder Zubehör, nicht vom Unternehmen selbst empfohlen. Es ist zu beachten, dass das Produkt den angegebenen Werten der Stossfestigkeit und der Durchschlagsfestigkeit entspricht, wenn die Installation gemäß den Spezifikationen in dieser Bedienungsanleitung durchgeführt wird. Untersuchen Sie sorgfältig die verschiedenen Faktoren wie der Verdichtungsindex, den Durchlässigkeitskoeffizienten des Bodens und die Art des Betons, die die angegebenen Werte erheblich reduzieren können.

PRODUKTSPEZIFIKATIONEN

Automatisch versenkbarer Absperrpoller für intensiven Einsatz, bestehend aus einem eingebautem Hydraulikaggregat und einem ölhydraulischen Kolben innerhalb des Pollers. Entworfen in Übereinstimmung der Spezifikationen ASTM/PAS 68 K4/M30/C730 (7,5 t Fahrzeug mit einer Geschwindigkeit von 48 km/h). Geeignet für den Schutz von Zufahrten und sensiblen Standorte (gegen Terroranschläge) wie Militärbasen, Botschaften, Banken, Ministerien, usw. IP 67. Die Pollerhöhe (über dem Boden) ist von 1.000 mm. Rohr aus Stahl S355J2H, Dicke 12 mm Kataphorese Behandlung und Polyester-Pulverbeschichtung. Lieferbarer satiniertes Edelstahlmantel (INOX AISI 304). Gummi-Kantenschutz am Kopf des Pollers. Deckel aus kataphoretisch behandeltem Aluminium, mit rutschfester Oberfläche gearbeitet. Rohr mit homologiertem retroreflektierendem mikrop Prismatischem Aufkleber mit hoher Intensität (h 80 mm), lieferbar mit LEDs (12 Stk) radial positioniert für intermittierende Lichtsignalisierung. Fundamentgehäuse aus Stahl mit Feuerverzinkung behandelt. Schlagfestigkeit 250.000 J, Bruchfestigkeit 750.000 J max. statische Belastung 1.500 kg bei ausgefahrenem Poller, max 20.000 kg bei eingefahrenem Poller. Temperaturbereich -40 °C +80 °C. Anschlußspannung 230 Vac ± 10%, 50 Hz. Leistung Absorption 1.850 W. IP 66 Stecker und Anschlussdose für die Verkabelung. Ausfahrzeit ~ 5,00 s. Verwendungshäufigkeit 2.000 Zyklen/pro Tag. Hydraulikblockierung für den Poller in der angehobenen Stellung.

TECHNISCHE DATEN

POLLER

Poller Durchmesser	Ø 275 mm
Poller Dicke	12 mm
Poller Höhe	1.000 mm
Poller Ausführung	Polyester-Pulverbeschichtung RAL 7016
Poller Material	S355J2H Stahl
Fundamentzylinder	feuerverzinkt
Kolben Durchmesser	30 mm
Kolbenstange Durchmesser	16 mm
Kolbenstange Nutzhub	1.010 mm
Eingestellte Schubkraft	61 daN (61 kg)
Verwendungshäufigkeit	intensiv (2.000 Zyklen/Tag)
LED Stromversorgung	in: 230 V - 50 Hz out: 12 Vdc 600 mA
LED Lichter	12 Vdc

Stoßfestigkeit	250.000 J
Durchschlagsfestigkeit	750.000 J
Max. statische Belastung	20.000 kg
Gewicht komplett mit Gehäuse	360 kg
Betriebstemperatur	-20 °C +80 °C
Betriebstemperatur mit Heizgerät	-40 °C +80 °C
Ausfahrzeit [Geschwindigkeit]	~ 5,00 s [20 cm/s]
Einfahrzeit [Geschwindigkeit]	~ 4,20 s [23 cm/s]

ELEKTROMOTOR

Leistungsaufnahme	1.850 W
Anschlußspannung	230 V
Frequenz	50 Hz
Nennstrom	5 A
Max. Strom	10 A
Intermittierender Betrieb	S3
Kondensator	40 µF + 20 µF

HYDRAULIKEINHEIT TUNIT 35.20LP

Hydraulikpumpe	P20
Betriebsdruck	1 MPa (10 bar)
Betriebstemperatur	-20 °C +80 °C
Öl-Typ	Oil Fadini - Art. 708L
Behälter Volumen	3,5 Liter
Schutzart	IP 67 (ohne Elektroventil) IP 65 (mit Elektroventil)

